FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
B - 2 8 0

Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du — 1 FEV. 1986 en groupe B
Homologation valid as from — in group

Photo A

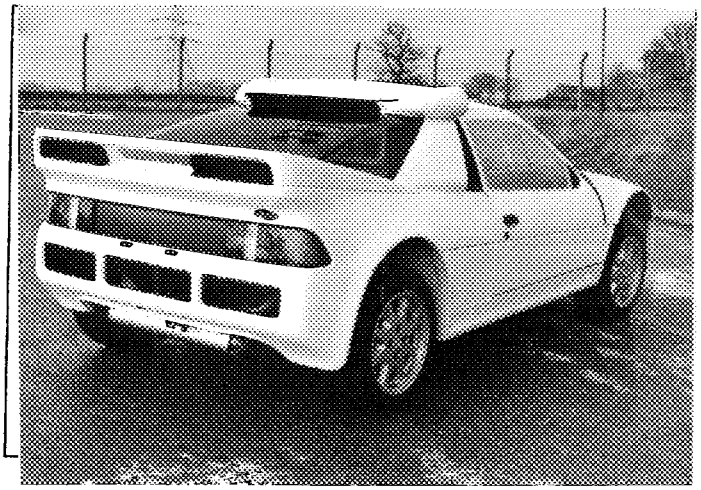
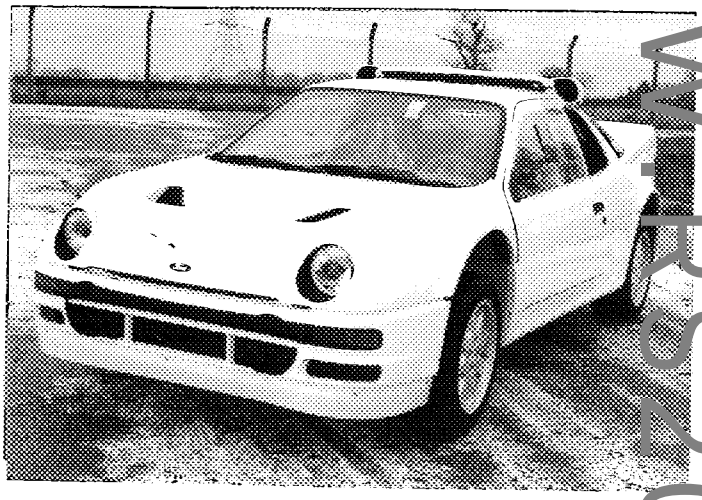


Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Contructeur
Manufacturer: FORD

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model: RS 200

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity: 1803.5 x 1.4 = 2524.9 cm³

104. Mode de construction
Type of car construction
☒ séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis: ALUM/STEEL WITH CARBON GLASS ARAMID COMPOSITE UPPER STRUCTURE.
☐ monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes
Number of volumes: 3

106. Nombre de places
Number of places: 2

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: FORD — Modèle / Model: RS 200 — N° Homol.: B-280

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout / Overall length: 4000 mm ± 1%

203. Largeur hors-tout / Overall width: 1785 mm ± 1% — Endroit de la mesure / Where measured: At centre line wheels

204. Largeur de la carrosserie: / Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle: 1772 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle: 1785 mm ± 1%

206. Empattement: a) Droit / Wheelbase: Right: 2530 mm ± 1% — b) Gauche / Left: 2530 mm ± 1%

209. Porte-à-faux: a) AV / Overhang: Front: 778 mm ± 1% — b) AR / Rear: 692 mm ± 1%

210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) / Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead): 1115 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE:

(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur / Location and position of the engine: CENTRAL - BEHIND DRIVER: LONGITUDINAL @ 23°

303. Cycle / Cycle: 4 CYCLE

304. Suralimentation / Supercharging: oui / yes. type / type: TURBOCHARGER
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of the cylinders: 4 IN LINE

306. Mode de refroidissement / Cooling system: WATER

307. Cylindrée: / Cylinder capacity:
a) Unitaire / a) Unitary: 450.9 cm³
b) Totale / b) Total: 1803.5 x 1.4 = 2524.9 cm³
c) Totale maximum autorisée*: / c) Maximum total allowed*: 1828.8 cm³ (x 1.4 = 2560.3)
(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
(This indication is not to be considered in Gr. N)

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: FORD — Modèle / Model: RS 200 — N° Homol.: B-260

312. Matériau du bloc-cylindres / Cylinder block material: Aluminium alloy

313. Chemises / Sleeves: a) oui/yes/ — c) Type: Thin wall

314. Alésage / Bore: 86.00 mm

315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed: 86.60 mm — *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N) / (This indication is not to be considered in Gr N)*

316. Course / Stroke: 77.62 mm

318. Bielle / Connecting rod: a) Matériau / Material: Steel — b) Type de la tête de bielle / Big end type: Split

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without bearings): 52.90 mm ± 0.1%

d) Longueur entre axes / Length between the axes: 132.84 mm (± 0.1 mm) — e) Poids minimum / Minimum weight: 575 g

319. Vilebrequin / Crankshaft: a) Type de construction / Type of manufacture: One piece

b) Matériau / Material: Steel

c) ☐ coulé / moulded ☒ estampé / stamped — d) Nombre de paliers / Number of bearings: 5

e) Type de paliers / Type of bearings: Plain

f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: 54,0 mm ± 0.2%

g) Matériau des chapeaux des paliers / Bearing caps material: Cast Iron Alloy

h) Poids minimum du vilbrequin nu / Minimum weight of the bare crankshaft: 13600 g

320. Volant moteur / Flywheel: a) Matériau / Material: Steel

b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight of the flywheel with starter ring: 4460 g

321. Culasse / Cylinderhead: a) Nombre de culasses / Number of cylinderheads: 1 — b) Matériau / Material: Aluminium alloy

323. Alimentation par carburateur(s) / Fuel feed by carburettor(s): a) Nombre de carburateurs / Number of carburators: ---

b) Type: — c) Marque et modèle / Make and model:

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: FORD — Modèle / Model: RS 200 — N° Homol.: B-280

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____

e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection: / **Fuel feed by injection:**

a) Marque: / Manufacturer: FORD/BOSCH

b) Modèle du système d'injection: / Model of injection system: EEC IV

c) Mode de dosage du carburant: / Kind of fuel measurement: ☐ mécanique / mechanical ☒ électronique / electronical ☐ hydraulique / hydraulical

c1) Plongeur / Piston pump: non / no

c2) Mesure du volume d'air / Measurement of air volume: non / no

c3) Mesure de la masse d'air / Measurement of air mass: non / no

c4) Mesure de la vitesse de l'air / Measurement of air speed: non / no

c5) Mesure de la pression d'air / Measurement of air pressure: oui / yes.

Quelle est la pression de réglage? / Which pressure is taken for measurement? - bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area 55 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets 8

f) Position des soupapes d'injection: / Position of injection valves: ☒ Canal d'admission / inlet manifold ☐ Culasse / Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system Fuel Pump, Injectors, Electronic Computer Box, Pressure and Temperature Sensors, Fuel Pressure Regulator and Throttle Position Sensor

325. Arbre à cames: / **Camshaft:**

a) Nombre / Number 2

b) Emplacement / Location Top of engine

c) Système d'entraînement / Driving system Tooth Belt

d) Nombre de paliers par arbre / Number of bearings for each shaft 5

f) Système de commande des soupapes
Type of valve operation Direct Bucket

326. Distribution: / **Timing:**

e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift

	Admission / Inlet	Echappement / Exhaust
	9.1 mm	9.1 mm
avec jeu de / with clearance	0 mm	0 mm

327. Admission: / **Inlet:**

a) Matériau du collecteur / Material of the manifold Al/Mg alloy

b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements 2

c) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder 2

d) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves 34,67 mm

e) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem 7,10 mm

f) Longueur de la soupape / Length of the valve 116,53 mm

g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs Twin helical

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: FORD — Modèle / Model: RS 200 — N° Homol.: B - 2 8 0

328. Echappement / Exhaust:
a) Matériau du collecteur / Material of the manifold: Alloy Steel
b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: 2
d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: 2
e) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves: 30,61 mm
f) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem: 7,1 mm
g) Longueur de la soupape / Length of the valve: 116,53 mm
h) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: Twin Helical

330. Système d'allumage / Ignition system:
a) Type / Type: Battery
b) Nombre de bougies par cylindre / Number of plugs per cylinder: 1
c) Nombre de distributeurs / Number of distributors: 1

333. Système de lubrification / Lubrification system:
a) Type / Type: Dry
b) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps: 3

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir / Fuel tank:
a) Nombre / Number: 2
b) Emplacement / Location: Mid - Behind Seats
c) Matériau / Material: Alum. Alloy
d) Capacité maximum / Maximum capacity: 105 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies):
a) Nombre / Number: 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices / Driving wheels:
[X] avant / front — [X] arrière / rear

602. Embrayage / Clutch:
b) Système de commande / Drive system: Hydraulic
c) Nombre de disques / Number of plates: 2

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE — F.I.S.A.

Marque / Make: FORD — Modèle / Model: RS 200 — N° Homol.: B-280

603. Boite de vitesses / Gear-box: a) Emplacement / Location: Central

b) Marque «manuelle» / «Manual» make: FORD

c) Marque «automatique» / «Automatic» make: –

d) Emplacement de la commande / Location of the gear lever: Central on Floor

e) Rapports / Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports / ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports / ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports / ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	2.69	35/13	X						
2	1.82	31/17	X						
3	1.32	29/22	X						
4	1.04	24/23	X						
5	0.78	22/28	X						
AR/R	3.08	37/12	X						
Constante / Constant.	–	–							

f) Grille de vitesse / Gear change gate

604. Surmultiplication / Overdrive: a) Type: DROP GEARS

b) Rapport / Ratio: 1.043

c) Nombre de dents / Number of teeth: 23/24

d) Utilisable avec les vitesses suivantes / Usuable with the following gears: ALL

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: FORD | Modèle / Model: RS 200 | N° Homol.: 8-280

605. Couple final:
Final drive:

	AV / Front	AR / Rear
a) Type du couple final Type of final drive	Spiral Bevel	Spiral Bevel
b) Rapport Ratio	4.375	4,375
c) Nombre de dents Teeth number	8:35	8:35
d) Type de limitation de différentiel (si prévu) Type of differential limitation (if provided)	Limited Slide	Limited Slide

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box: 1.043 | 24:23

606. Type de l'arbre de transmission
Type of the transmission shaft: Cardan

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:
Type of suspension:
a) AV / Front: Independent wheels (Twin Wishbone)
b) AR / rear: Independent wheels (Twin Wishbone)

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/ AR: oui/
Helicoïdal springs: Front: yes/ Rear: yes/

703. Ressorts à lames: AV: non AR: non
Leaf springs: Front: no Rear: no

704. Barre de torsion: AV: non AR: non
Torsion bar: Front: no Rear: no

705. **Autre type de suspension:** Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

Marque / Make: FORD — Modèle / Model: RS 200 — N° Homol.: B-280

707. Amortisseurs:
Shock Absorbers:

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	2	2
b) Type Type	Telescopic	Telescopic
c) Principe de fonctionnement Working principle	Hydraulic	Hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV / **Wheels:** Diameter Front 16 "/ 406 mm — AR Rear 16 "/ 406 mm

803. Freins: a) Système de freinage / **Brakes:** Braking system: Hydraulic

b) Nombre de maître-cylindres / Number of master cylinders: 2 — b1) Alésage / Bore: 17.8 F 17.8 R mm

c) Servo-frein / Power assisted brakes: non / no — c1) Marque et type / Make and type: -

d) Régulateur de freinage / Braking adjuster: non / no — d1) Emplacement / Location:

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	4
e1) Alésage Bore	41.3 mm	41.3 mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel		
f3) Surface de freinage Braking surface	cm²	cm²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2 + 2 Handbrake
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1 + 1 Handbrake

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: FORD | Modèle / Model: RS 200 | N° Homol.: B-280

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers / Caliper material	Alum. Alloy	Alum. Alloy
g4) Epaisseur maximale du disque / Maximum disc thickness	25,8 mm	25,8 mm
g5) Diamètre extérieur du disque / Exterior diameter of the disc	285 mm (± 1 mm)	285 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots / Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	283 mm	283 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots / Interior diameter of the shoe's rubbing surface	182 mm	182 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots / Overall length of the shoes	126 mm	126 mm
g9) Disques ventilés / Ventilated disc	oui / yes	oui / yes
g10) Surface de freinage par roue / Braking surface per wheel	737,7 cm²	737,7 cm²

h) Frein de stationnement / Parking brake:
h1) Système de commande / Command system: Cable
h2) Emplacement de la commande / Location of the lever: Between front seats
h3) Effet sur roues / On which wheels: AV / Front — AR / Rear: Rear

804. Direction / Steering:
a) Type / Type: Rack and Pinion
b) Rapport / Ratio: 17.1
c) Servo-assistance / Power assisted: /non /no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior:
a) Ventilation / Ventilation: oui / yes
b) Chauffage / Heating: oui / yes
f) Toit ouvrant optionnel / Sun roof optional: /non /no
f1) Type / Type:
f2) Système de commande / Command system:
g) Système d'ouverture des vitres latérales / Opening system for the side windows: AV/Front: Sliding panel; AR/Rear: ----

902. Extérieur / Exterior:
a) Nombre de portes / Number of doors: 2
b) Hayon AR / Rear tailgate: non / no
c) Matériau des portières / Door material: AV/Front: Carbon, Glass and Aramid Epoxy Composite; AR/Rear:

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: FORD Modèle / Model: RS 200 N° Homol.: B-280

d) Matériau du capot AV
Front bonnet material: Carbon Glass Aramid Epoxy Composite

e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material: Plastic composite, Carbon Glass Aramid Epoxy Composite

f) Matériau de la carosserie
Bodywork material: Plastic composite, Carbon Glass Aramid Epoxy Composite

g) Matériau du pare-brise
Windscreen material: Laminated glass

h) Matériau de la lunette AR
Rear window material: Acrylic

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material:

k) Matériau des vitres latérales
Side window material: AV / Front: Acrylic; AR / Rear: Acrylic

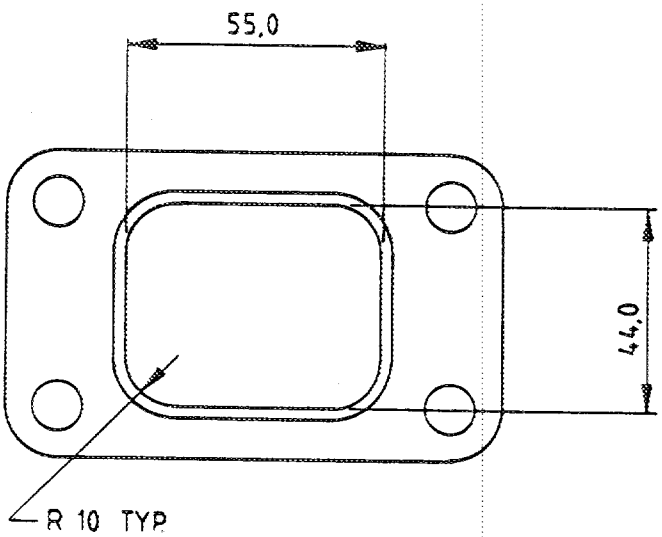
l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper: Plastic Composite

m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper: Plastic Composite

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

Angle between inlet/exhaust valve = 40°

Art. 327e and 328f Production reclaim over size stems at 7,2: 7,4 and 7,6mm dia.



OUTLET-EXHAUST MANIFOLD TO TURBO

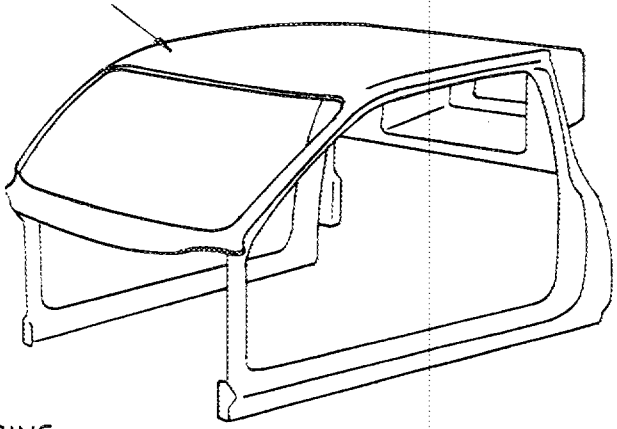
Marque / Make: FORD

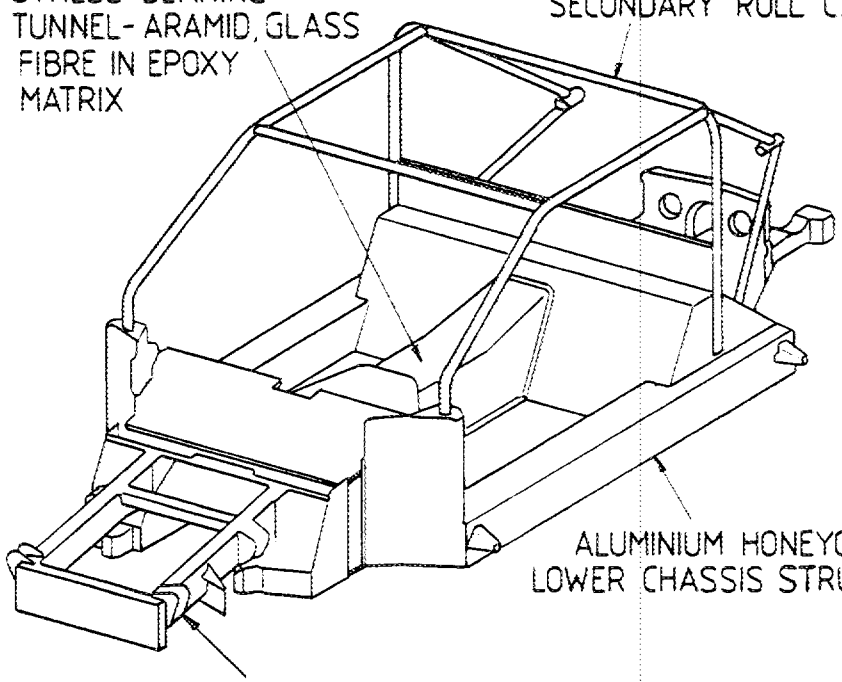
Modèle / Model: RS 200

N° Homol.: B-280

N° Ext.:

COMPOSITE UPPER STRUCTURE MADE FROM CARBON, ARAMID, GLASS FIBRES IN EPOXY MATRIX - DOUBLE SKINNED SECTIONS FOR HIGH IMPACT RESISTANCE



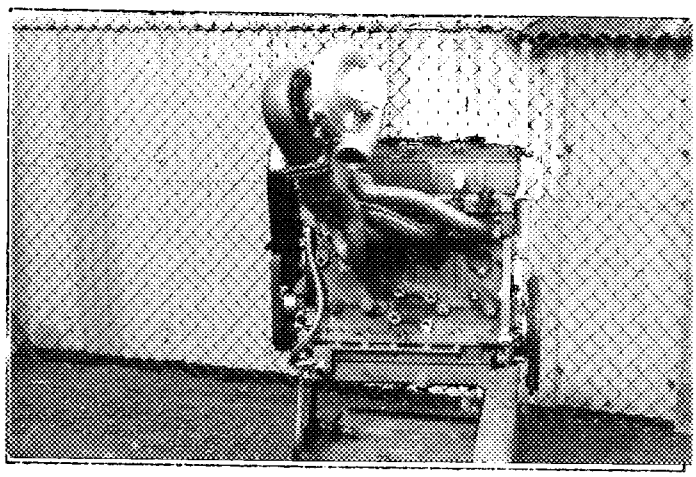


Marque / Make: FORD Modèle / Model: RS 200 N° Homol.: B-280

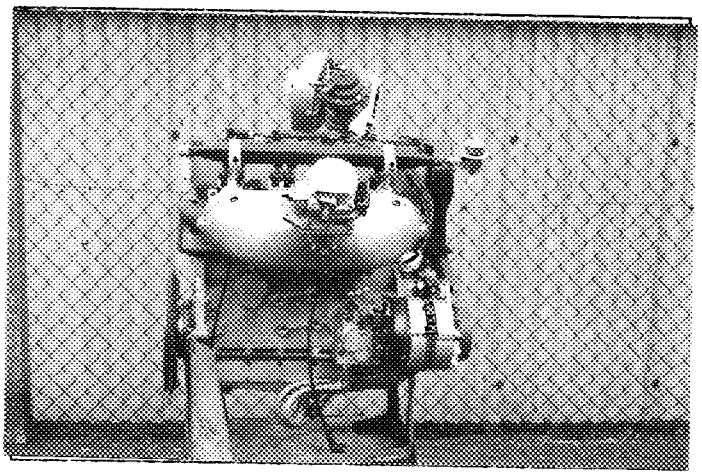
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

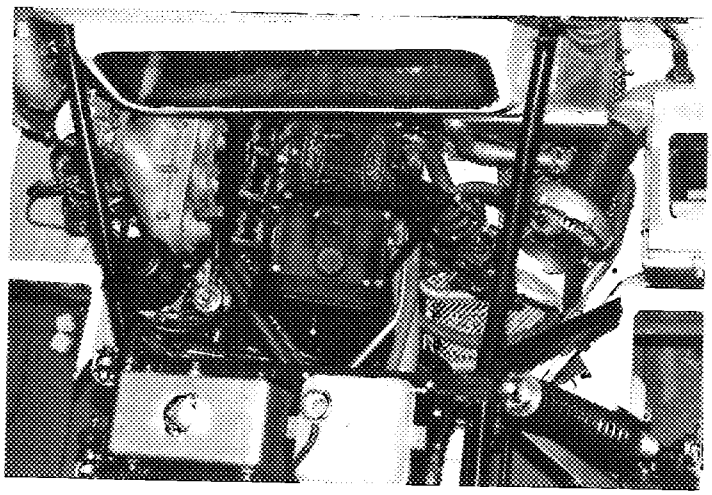
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine



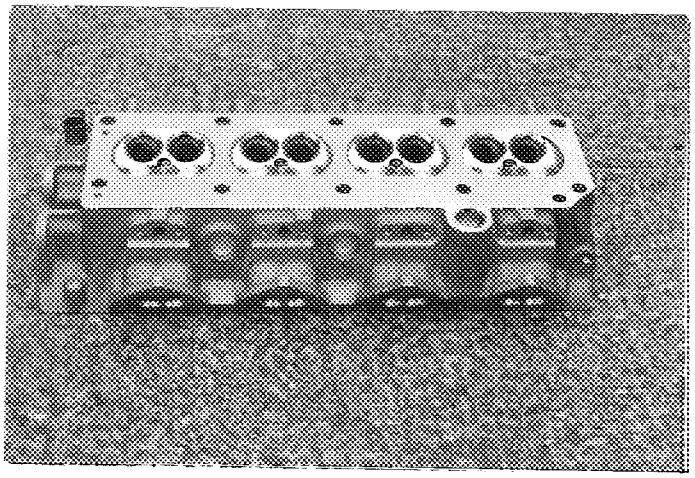
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment

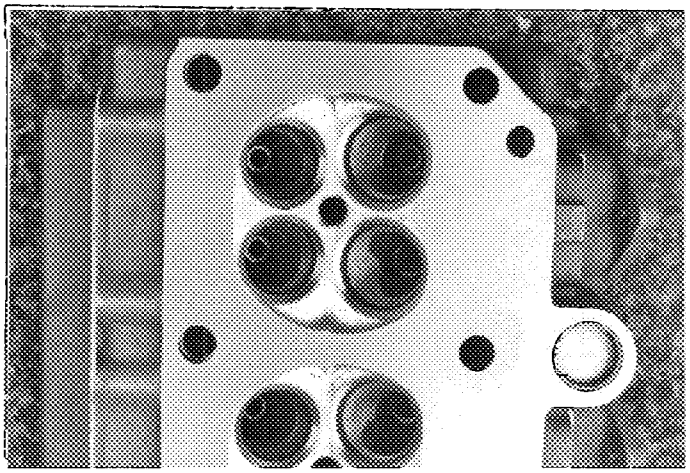


F) Culasse nue
Bare cylinderhead

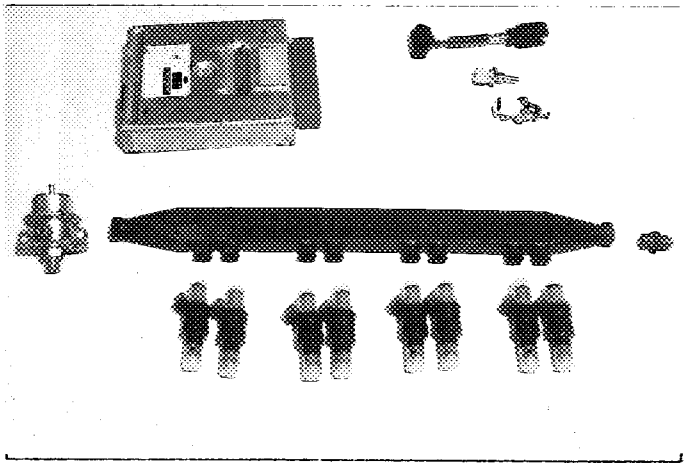


Marque / Make: FORD — Modèle / Model: RS 200 — N° Homol.: B-280

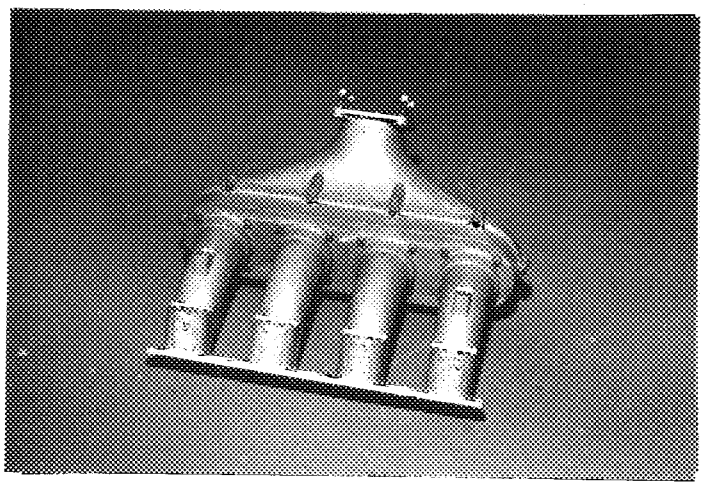
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



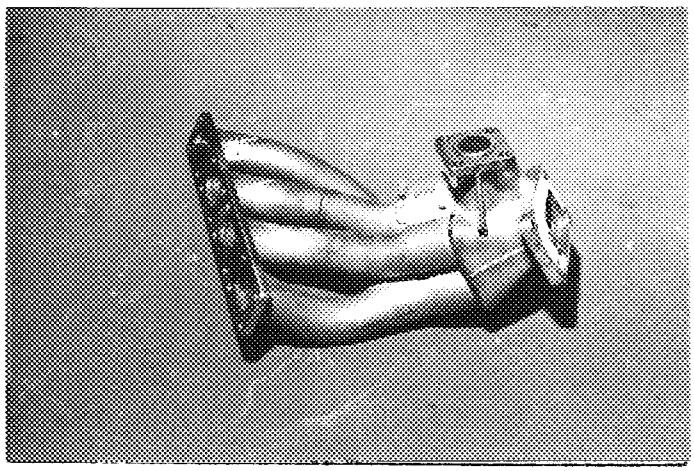
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

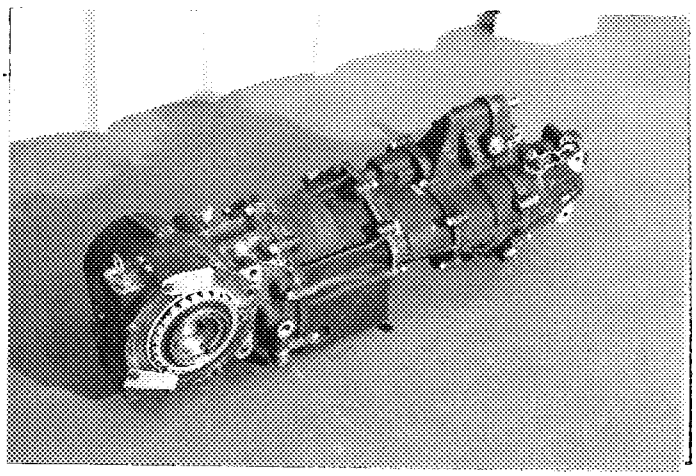


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

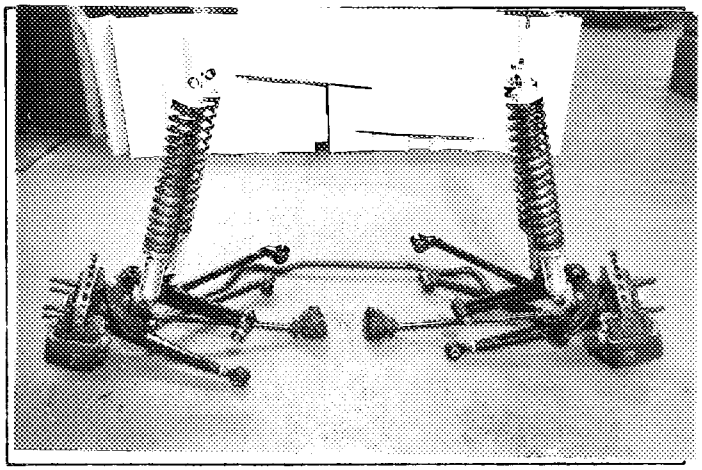
S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



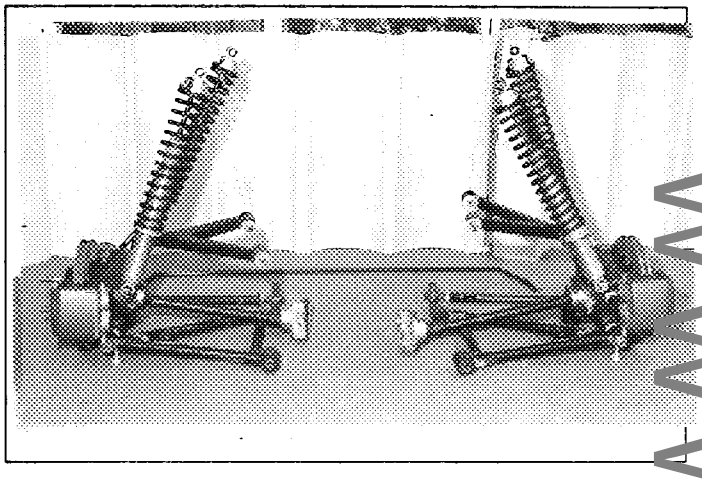
Marque / Make FORD | Modèle / Model RS 200 | N° Homol. B-280

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismounted front running gear

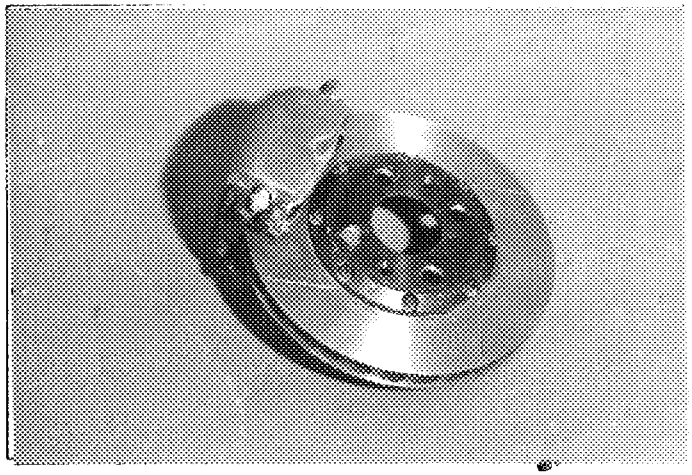


U) Train arrière complet déposé
Complete dismounted rear running gear

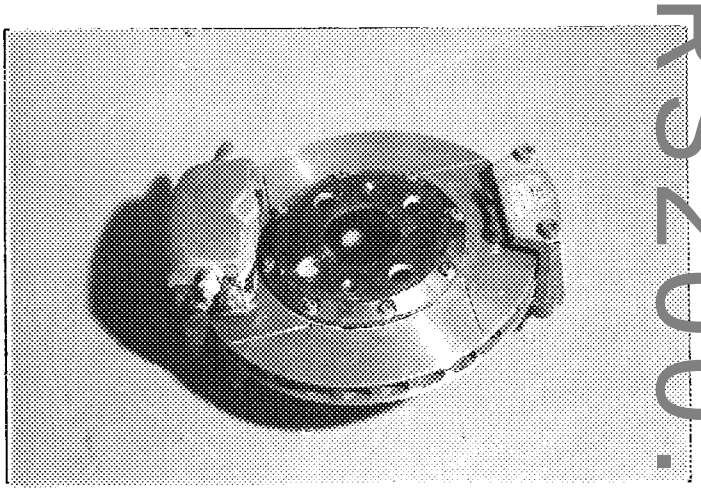


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes

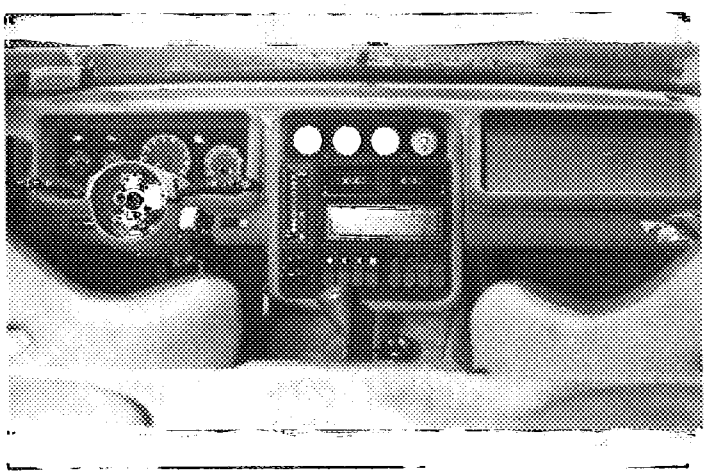


W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



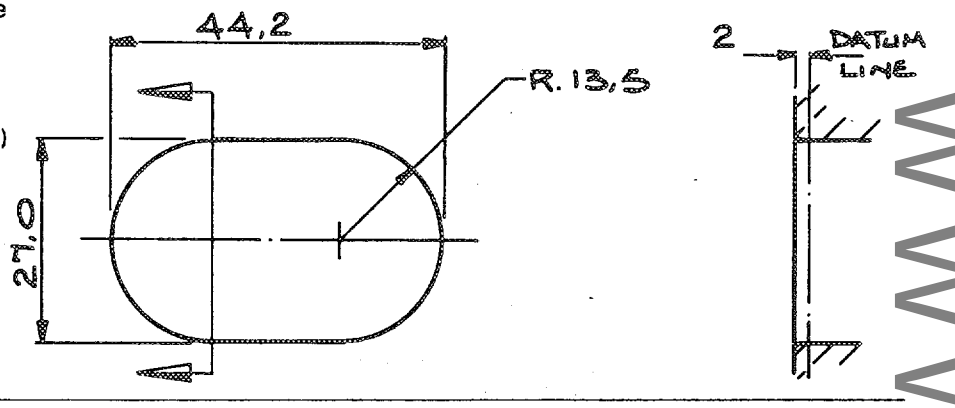
Y) Toit ouvrant
Sunroof

Marque / Make: FORD — Modèle / Model: RS 200 — N° Homol.: B-280

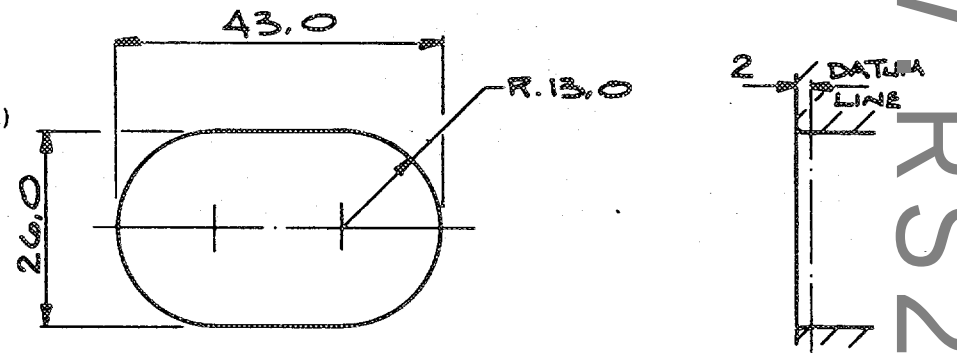
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

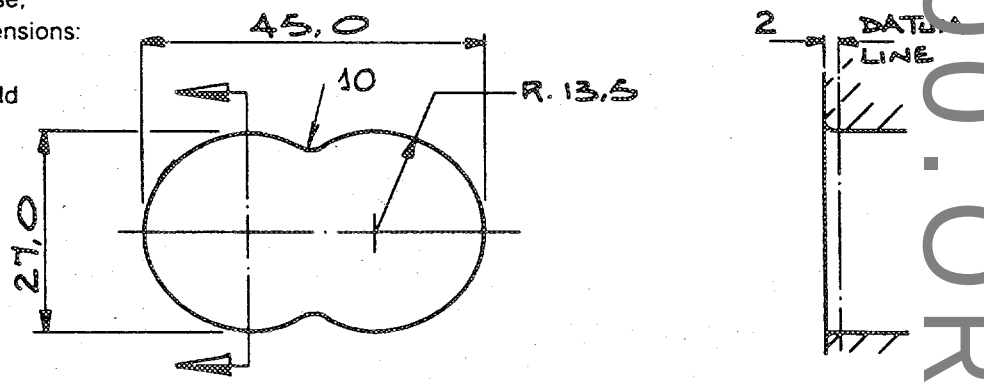
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: — 2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)



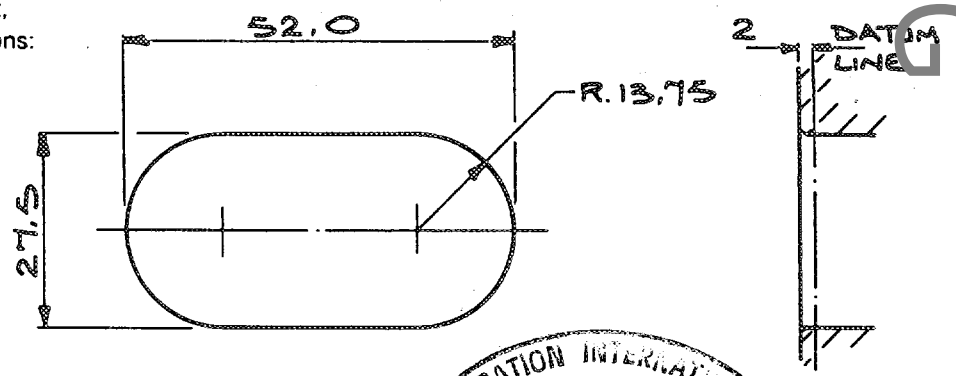
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: —2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)



III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: —2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)



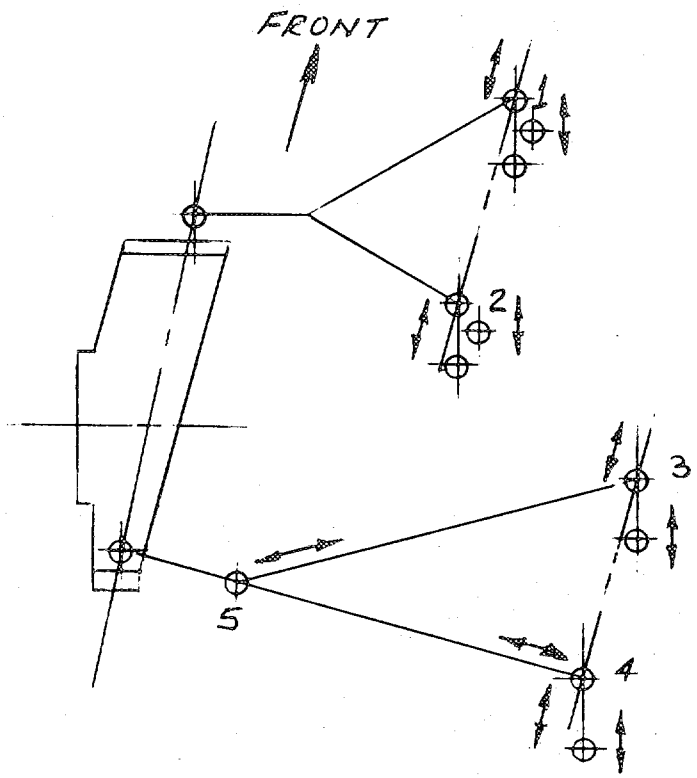
IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: —2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)



Marque / Make: FORD Modèle / Model: RS 200 N° Homol.: B-280

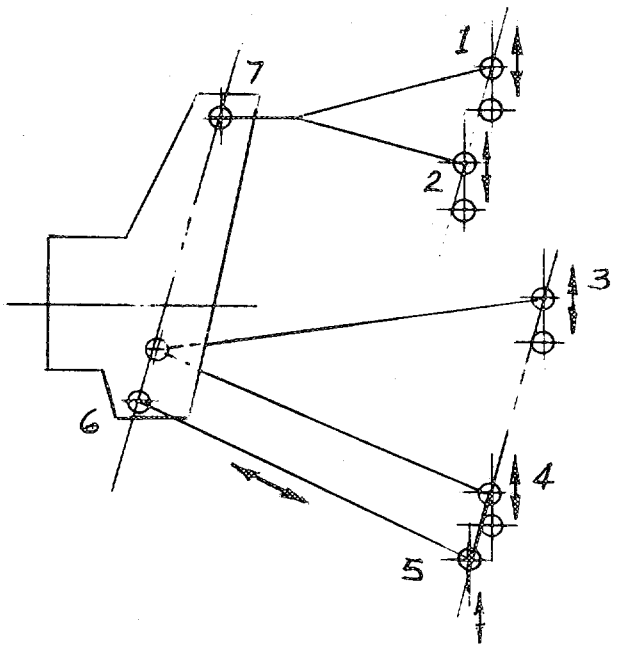
Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.



POINT ①② RIDE HEIGHT ADJ AND CASTOR ADJ.
POINT ③④ RIDE HEIGHT ADJ. AND CASTOR ADJ.
POINT ④ CAMBER ADJ.
POINT ⑤ CAMBER ADJ. AND FINE CASTOR ADJ.

FRONT SUSPENSION ADJUSTMENTS



POINT ①② RIDE HEIGHT ADJ.
POINT ③④ RIDE HEIGHT ADJ.
POINT ⑤⑥ TOE CONTROL ADJ. AND ADJ. WITH RIDE HEIGHT
POINT ⑦ CAMBER ADJ.

REAR SUSPENSION ADJUSTMENTS

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

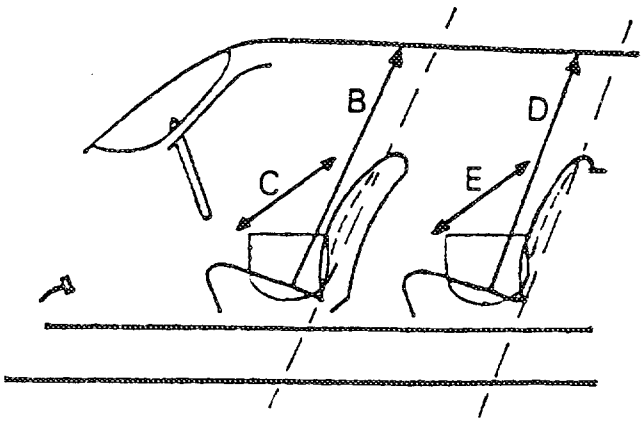
Homologation N°
B - 280

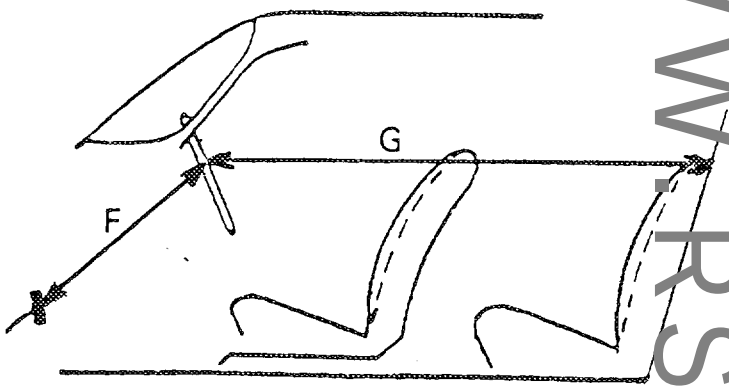
Groupe / Group **A/B**

Marque / Make FORD

Modèle / Model RS 200

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as definied by the Homologation Regulations.





B (Hauteur sur sièges avant) / (Height above front seats) 980 mm

C (Largeur aux sièges avant) / (Width at front seats) 1370 mm

D (Hauteur sur sièges arrière) / (Height above rear seats) _____ mm

E (Largeur aux sièges arrière) / (Width at rear seats) _____ mm

F (Volant — Pédale de frein) / (Steering wheel — brake pedal) 610 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière) / (Steering wheel — rear bulkhead) 1115 mm

H = F+G = 1725 mm

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
B - 2 8 0

Groupe / Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur / Vehicle : Manufacturer: FORD

Modèle et type / Model and type: RS 200

Homologation valable à partir du / Homologation valid as from: 1 FEV. 1986

en groupe / in group: B

334. Suralimentation / Turbocharging

a) Marque et type du turbo compresseur / Make and type of the turbocharger: GARRETT T03

b) Carter de turbine : / Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement / Number of exhaust gas entries: 1

b2) Matériau / Material: Nickle Alloy

c) Roue de turbine : / Turbine wheel :

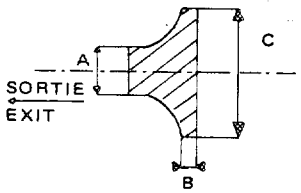
c1) Matériau / Material: High Temperature Steel

c2) Nombre d'aubes / Number of blades: 11

c3) Hauteur(s) d'une aube / Height(s) of blade: 18,94 +0,3-0,2 mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

A = 56,62 mm ± 0,1 mm
B = 10,66 mm + 0,3 - 0,15 mm
C = 65,00 mm ± 0.25 mm



d) Carter de compression : / Impeller housing :

d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) / Number of air entries (gas): 1

d2) Matériau / Material: Alum. Alloy

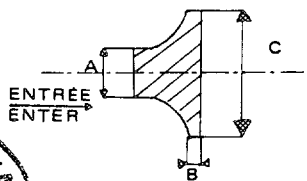
e) Roue de compression / Impeller wheel :

e2) Nombre d'aubes / Number of blades: 14

e3) Hauteur(s) d'une aube / Height(s) of blade: 5,79 ± 0,3 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 52,78 mm ± 0.1 mm
B = 11,68 mm + 0,15 - 0,1 mm
C = 76,07 mm + 0,15 - 0,3 mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: Ford — Modèle / Model: RS200 — N° Homol.: B-280

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

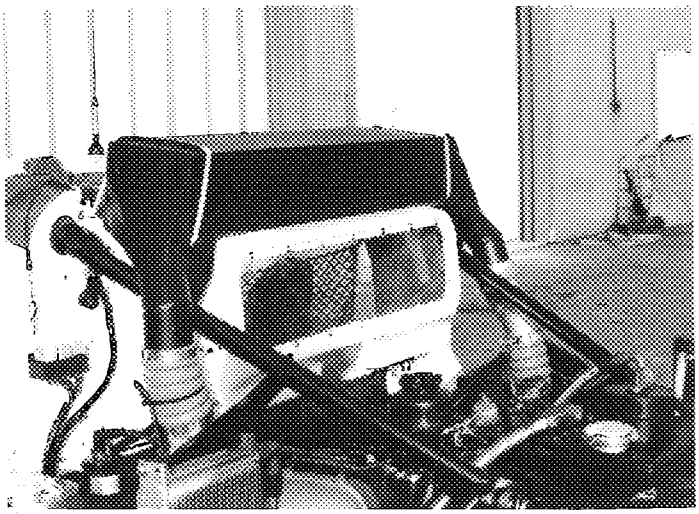
f1) Type de régulation de la pression : ☒ by-pass ☐ soupape de décharge ☐ autre cas
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve other case

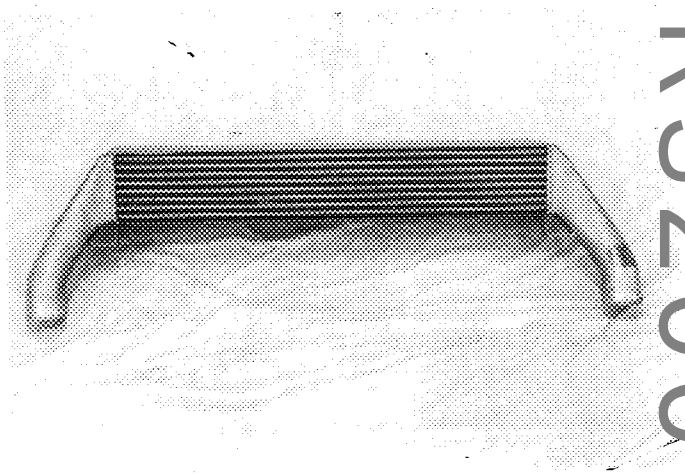
f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control: Poppet valve with diaphragm control.

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)
The turbocharger is bolted direct to exhaust manifold.

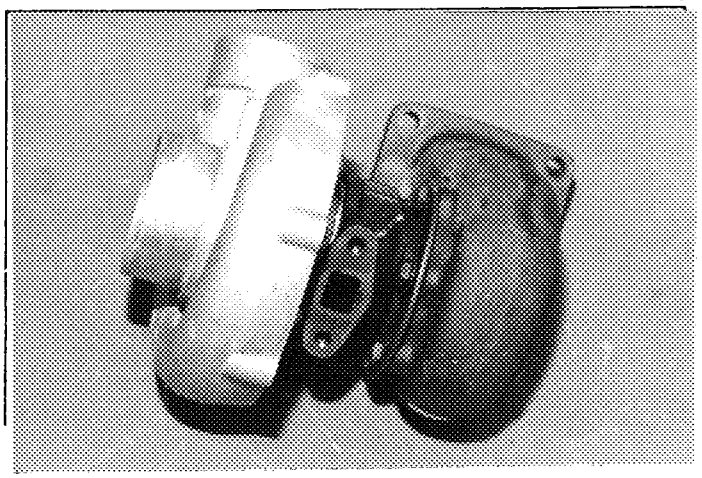
h) 1. Intercooler: Yes
2. Heat exchanger: No
3. Position in car: On roof, behind driver.
4. Cooling of turbo by water: No
5. Water injection: No



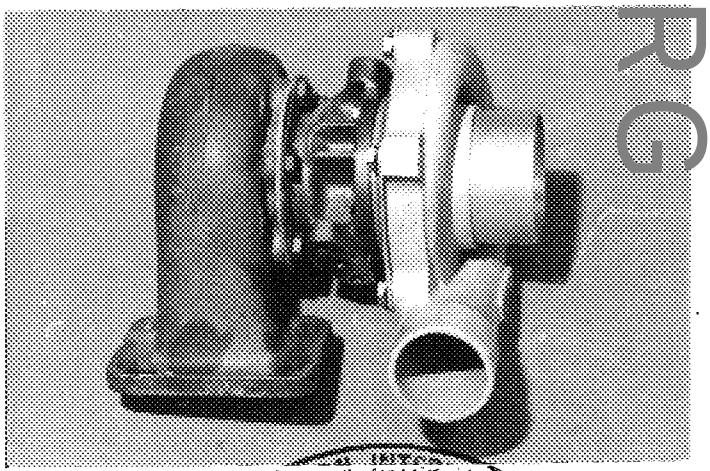


PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger

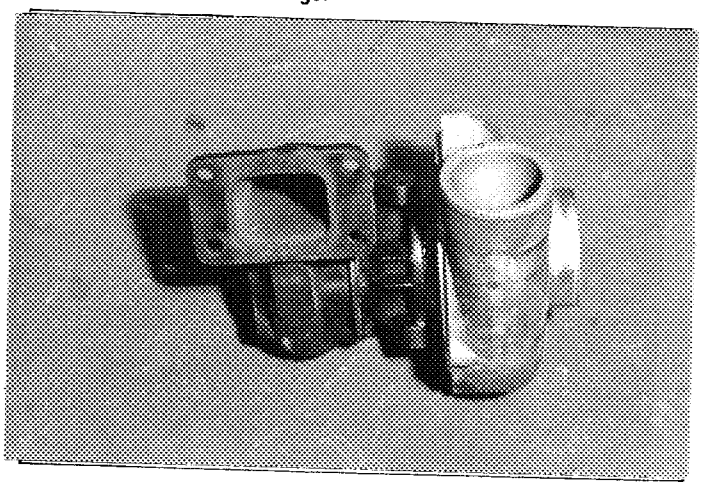


L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger

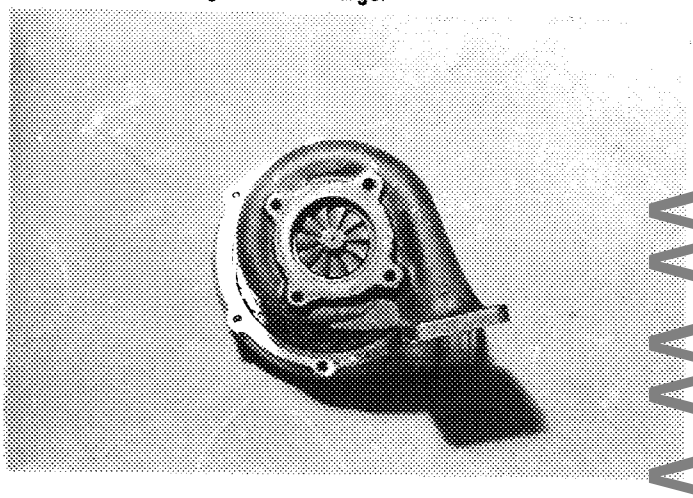


Marque / Make FORD — Modèle / Model RS 200 — N° Homol. B - 280

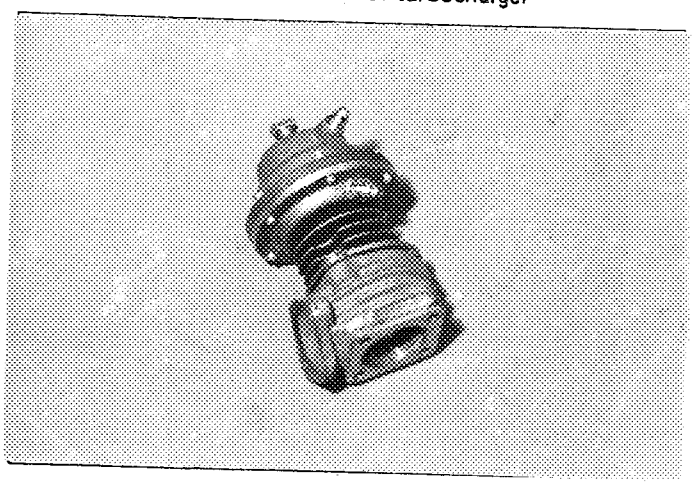
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger

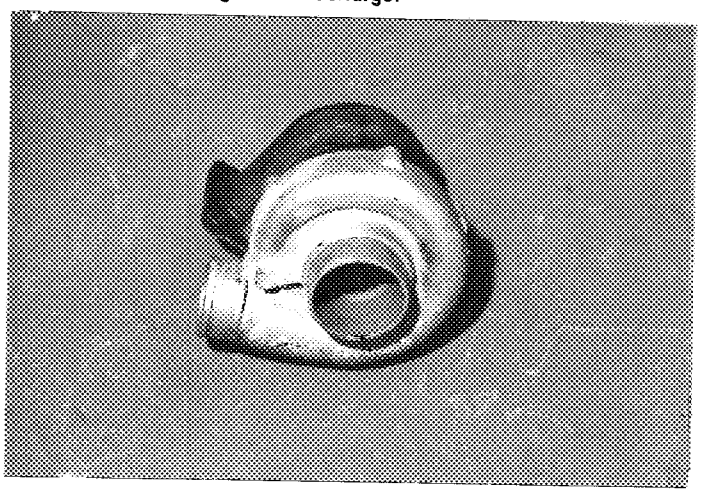


O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

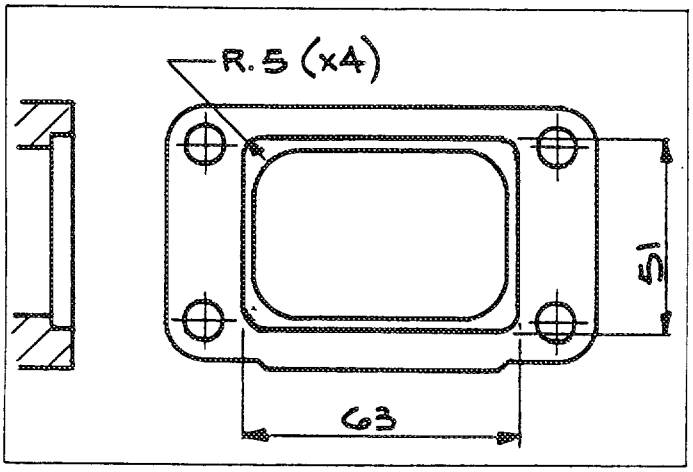
Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger



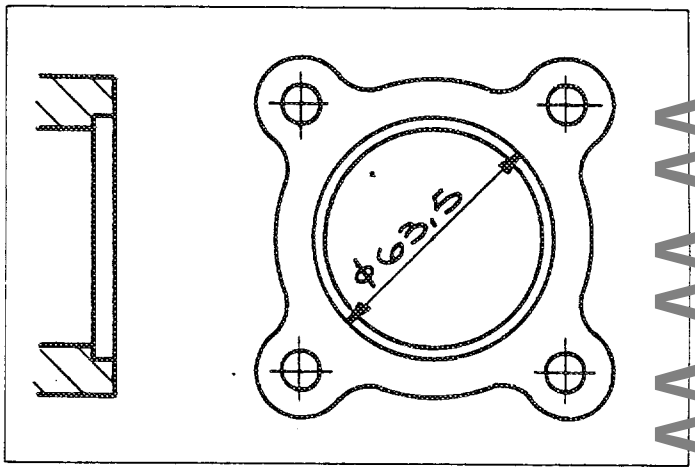
Marque / Make: FORD — Modèle / Model: RS 200 — N° Homol.: B - 280

DESSINS / DRAWINGS

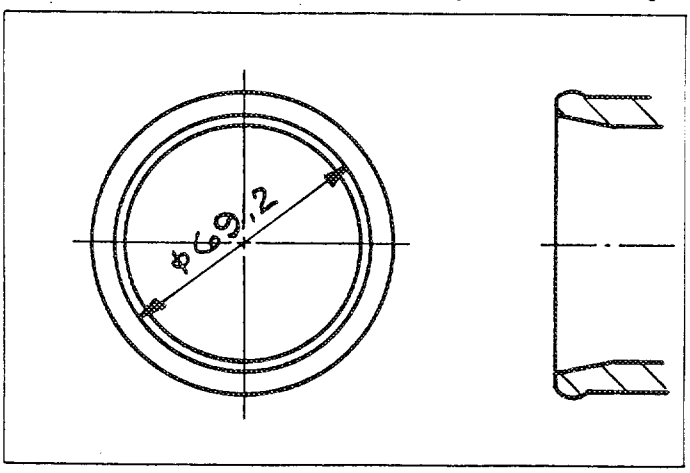
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
Exhaust gaz entry in the turbine housing of turbocharger.



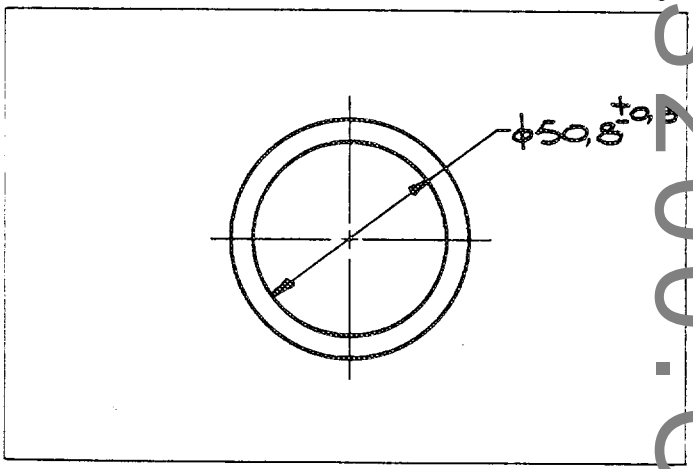
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



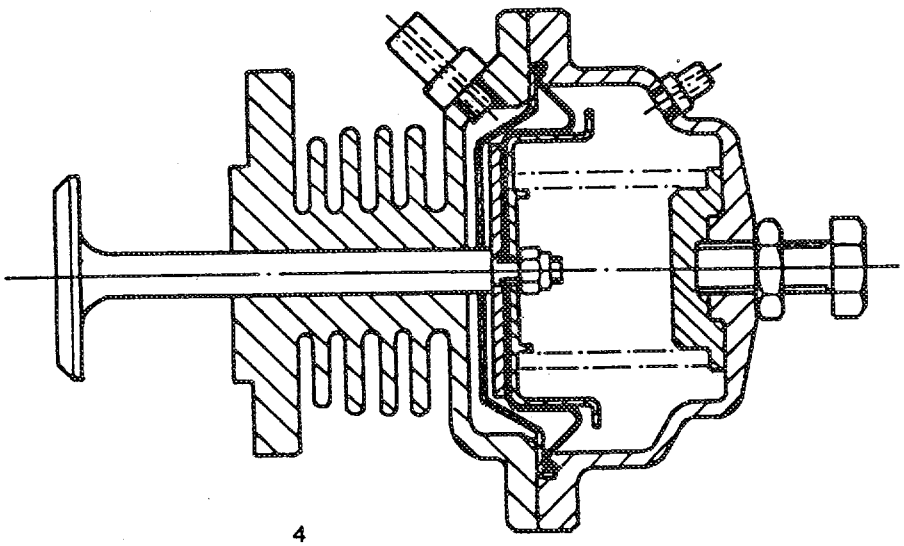
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
B - 2 8 0

Extension N°
0 1 / 0 1 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from 1 FEV. 1986 — en groupe / in group B

Constructeur / Manufacturer FORD — Modèle et type / Model and type RS 200

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
7	701	Adjustable anti roll Bar - Front Photo 85-02
7	701	Adjustable anti roll bar - Rear Photo 85-03
7	701	Heavy Duty Suspension - Wishbone, Front lower with Spherical joint Photo 85-04
7	701	Heavy Duty Suspension -Wishbone, Front upper - Type A Photo 85-05
7	701	Heavy Duty Suspension -Wishbone, Front lower with adjustable ball joint Photo 85-06
7	701	Heavy Duty Suspension -Wishbone, Front upper - Type B Photo 85-07

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: FORD | Modèle / Model: RS 200 | N° Homol.: B-280

N° Ext.: 01/01 V0

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
8	707	Shock Absorbers -Front with adjustable spring seats Photo 85-08
9	804	Heavy Duty Steering Arm Type A Photo 85-09
9	804	Heavy Duty Steering Arm Type B Photo 85-10
9	804	Heavy Duty Steering Arm Type C Photo 85-11
7	701	Heavy Duty suspension -Wishbone, Rear lower - Type A Photo 85-12
7	701	Heavy Duty suspension -Wishbone, Rear upper - Type A Photo 85-13
7	701	Heavy Duty suspension -Wishbone, Rear lower - Type B Photo 85-14
7	701	Heavy Duty suspension -Wishbone, Rear upper - Type B Photo 85-15
8	707	Shock Absorber -Rear with adjustable spring seats and suspension limiters Photo 85-16
9	804	Steering Rack and associated pump, pullies, and resevoir for Power Assisted Steering a) Type = Rack & Pinion b) Ratio = 12 : 1 c) Power = Yes Photo 85-17
9	804	Alternative Steering Ratio - non Power Assist a) Type = Rack & Pinion b) Ratio = 16.5 : 1 c) Power = No
7	606	Heavy Duty Power Transmission Shaft with increased torque capacity Output 1 Photo 85-18

Marque / Make: FORD Modèle / Model: RS 200 N° Homol.: B-280

N° Ext.: 01/01 VD

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
7	606	Heavy Duty Power Transmission Shaft with increased torque capacity - Output 2 Photo 85-19
7	606	Heavy Duty Power Transmission Shaft with increased torque capacity - Input Photo 85-20
7	606	Heavy Duty Power Transmission Shaft with increased torque capacity - Front Drive Shaft Photo 85-21
7	606	Heavy Duty Power Transmission Shaft with increased torque capacity - Rear Drive Shaft Photo 85-22
7	701	Heavy Duty Front Knuckle (Upright) Photo 85-23
7	701	Heavy Duty Rear Knuckle (Upright) Photo 85-24
6	605	Alternative Transfer Box Ratios Ratio = 0.864 Teeth = 19 : 22 Ratio = 1.043 Teeth = 24 : 23 Ratio = 1.158 Teeth = 22 : 19 Ratio = 1.278 Teeth = 23 : 18
6	603	Alternative (additional) Gear Box Ratios Gear 1: Ratio 3.091, Teeth 11 / 34 Gear 2: Ratio 2.143, Teeth 14 / 30 Gear 3: Ratio 1.687, Teeth 16 / 27 Gear 4: Ratio 1.368, Teeth 19 / 26 Gear 5: Ratio 1.140, Teeth 21 / 24 Rev: Ratio 3.083, Teeth 12 / 37
8	803	Modification to Brake Pedal Box Assembly for Cockpit adjustment of brake balance Brake Master Cylinders may vary from 12.7 mm Dia to 25.4 mm Dia Photo 85-25

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: FORD
Modèle / Model: RS 200
N° Homol.: B-280
N° Ext.: 01/01 V0

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
8	803	Alternative Brake Calipers (front or rear) 803e 4 — 803e1 38 & 41.3 803g1 2 — 803g2 1 803g3 Alum alloy — 803g8 132 Photo 85-26
8	803	Alternative Brake Disc (front or rear) The Disc can also be Cross Drilled 803g4 28 +/_ 1.5 — 803g5 304 +/_ 2 803g6 302 +/_ 2 — 803g7 200 Min 803g10 804.3 cm2 Max — 803g9 Vented Photo 85-27

Marque / Make: FORD

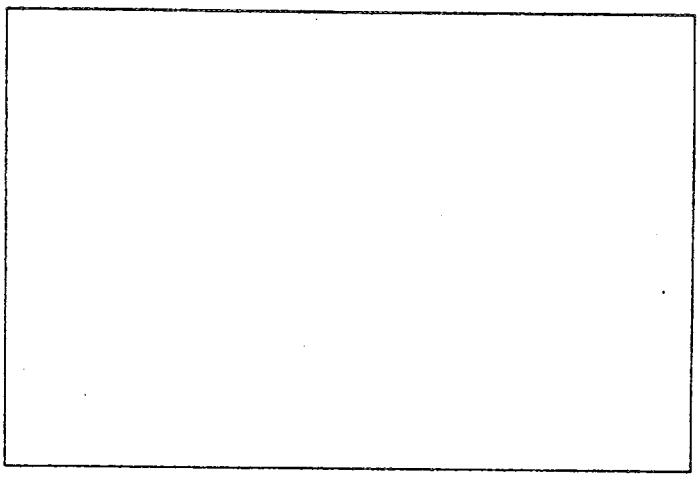
Modèle / Model: RS 200

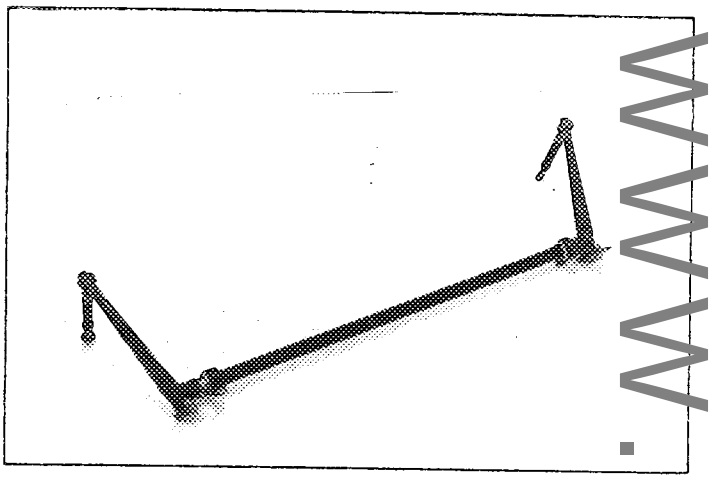
B-280

N° Homol.

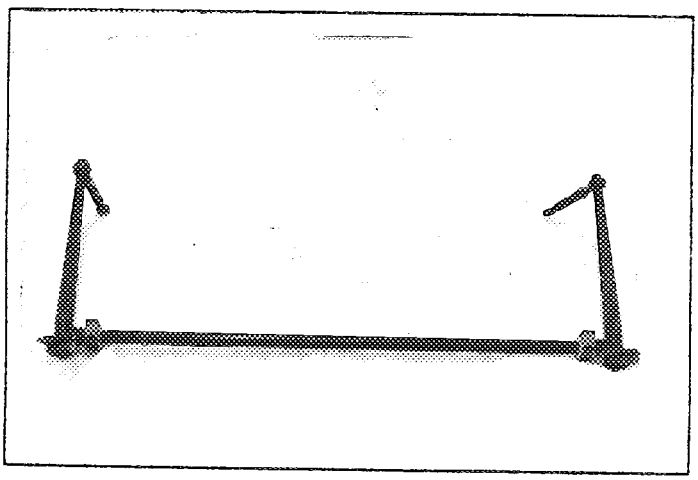
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01 V0

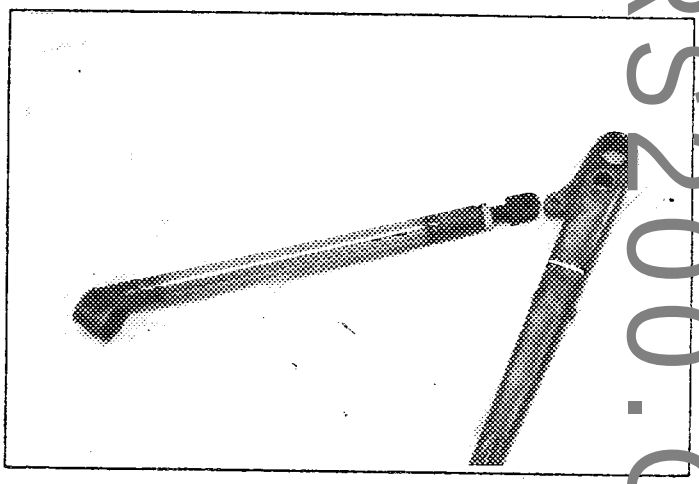




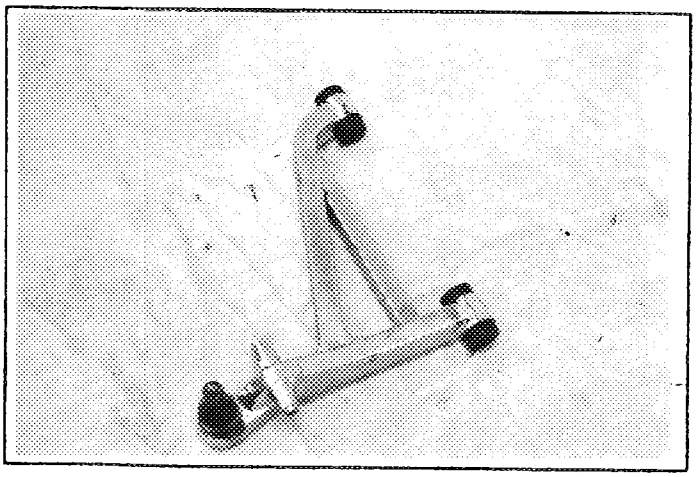
85–02



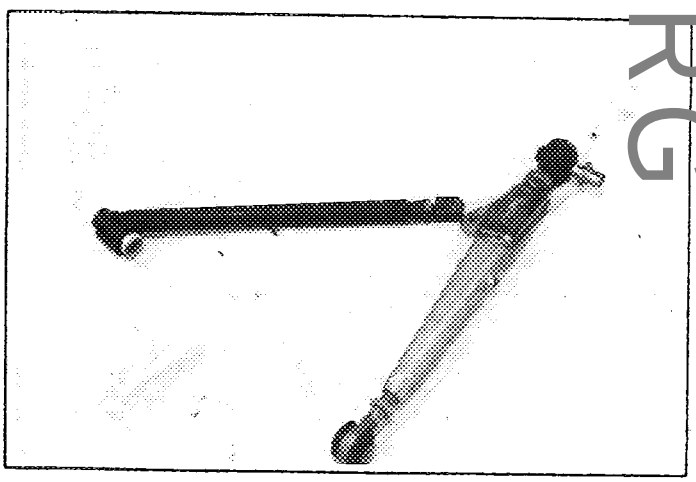
85–03



85–04



85–05



85–06

Marque / Make: FORD

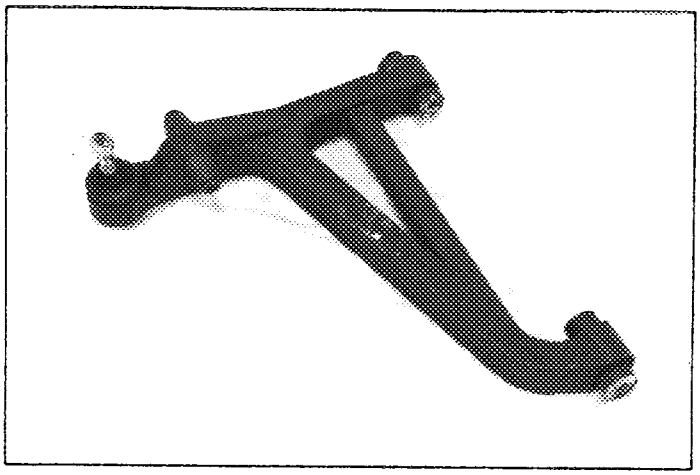
Modèle / Model: RS 200

B-280

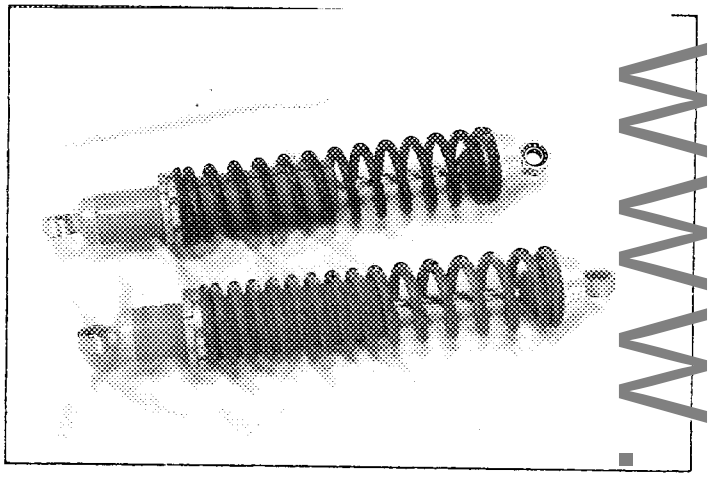
N° Homol. 01/01 VO

N° Ext.

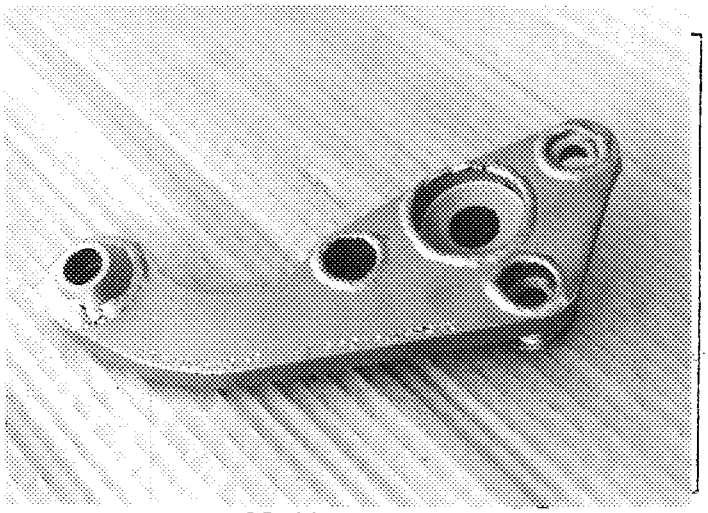
PHOTOS / PHOTOS



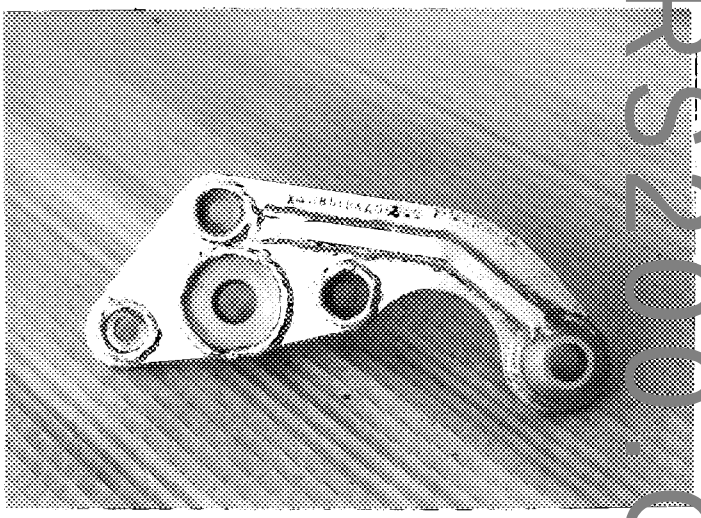
85-07



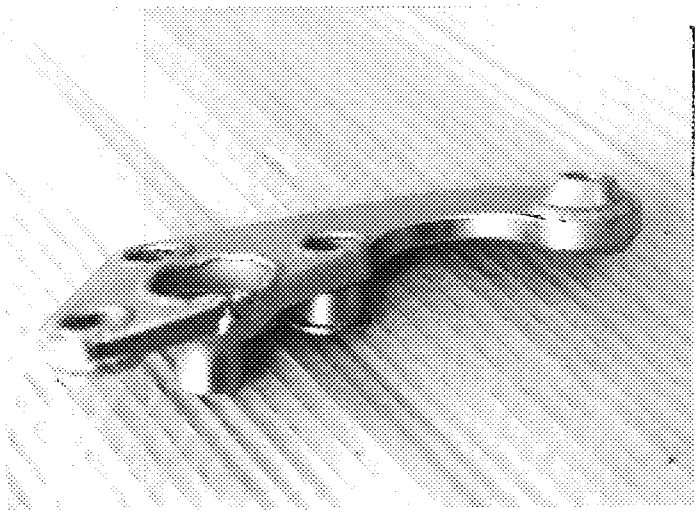
85-08



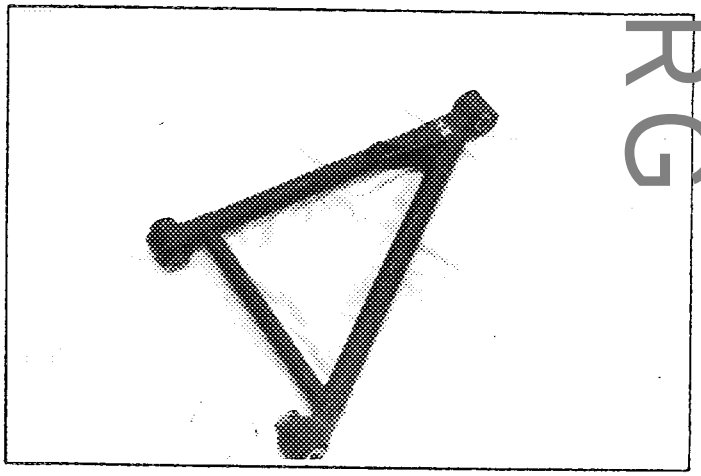
85-09



85-10



85-11



85-12

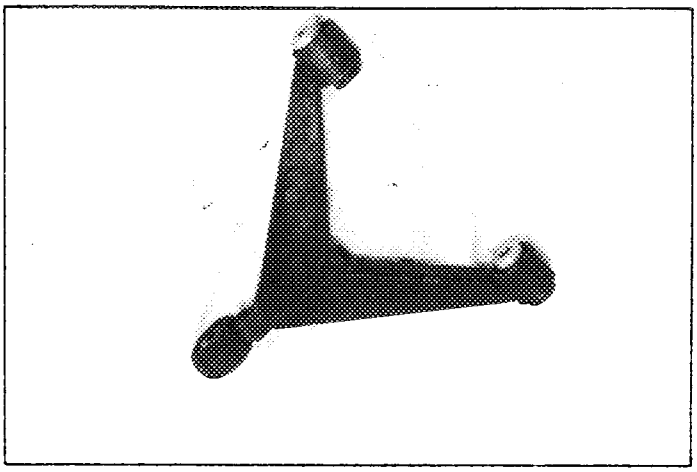
Marque / Make: FORD

Modèle / Model: RS 200

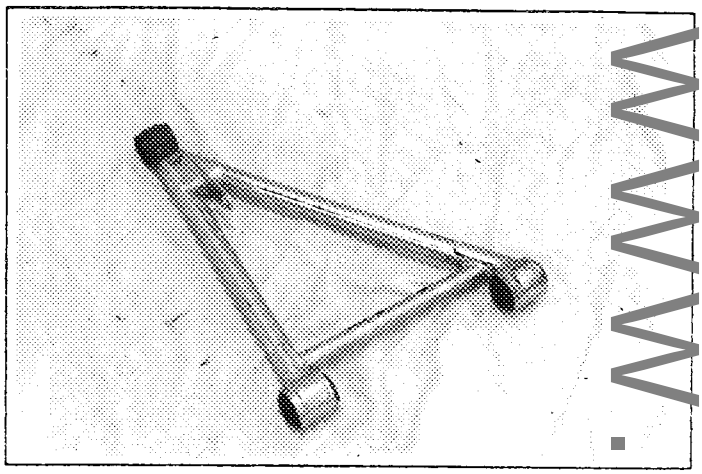
N° Homol.: B-280

PHOTOS / PHOTOS

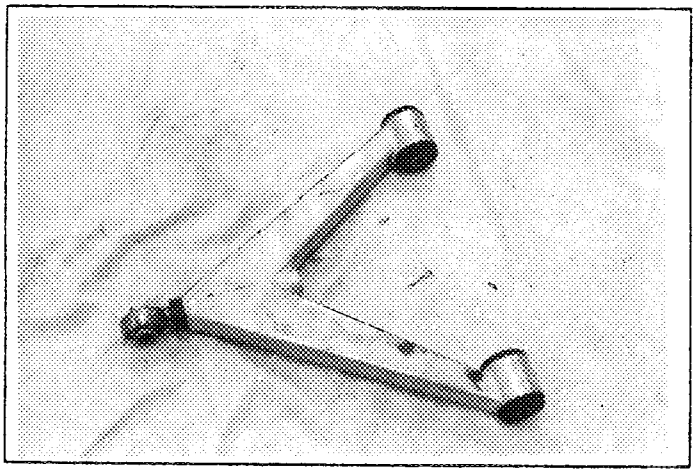
N° Ext.: 01/01 V0



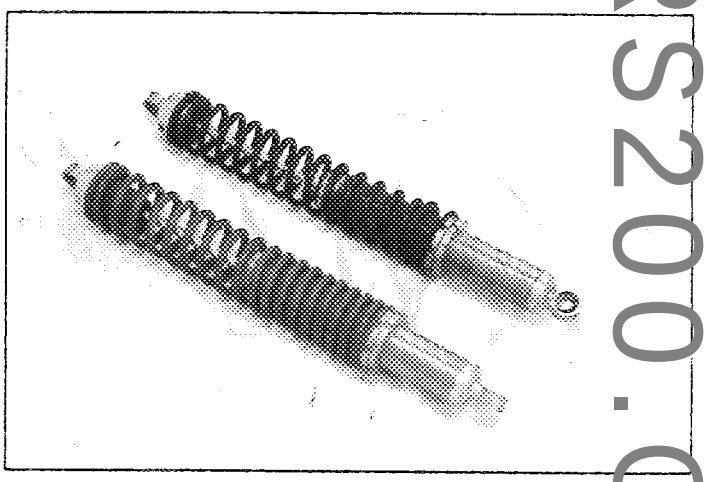
85-13



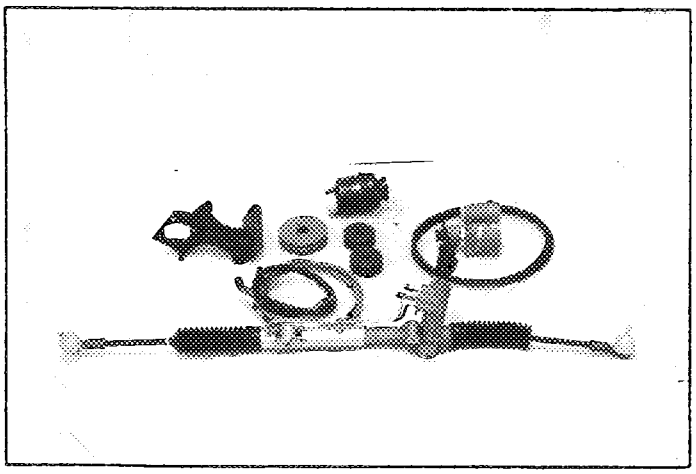
85-14



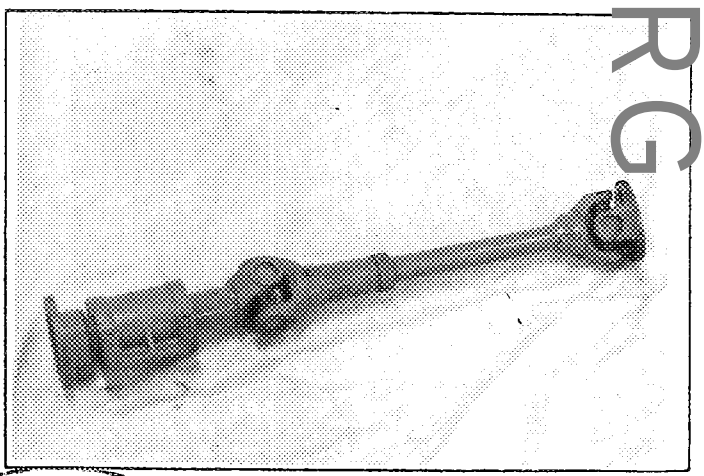
85-15



85-16



85-17



85-18

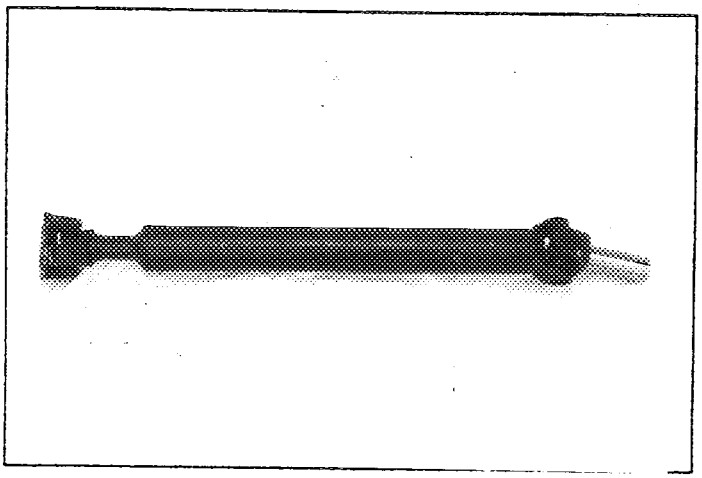
Marque / Make: FORD

Modèle / Model: RS 200

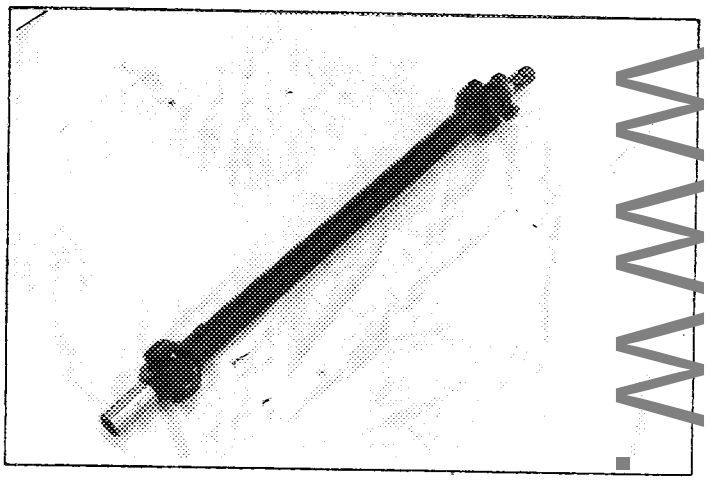
N° Homol.: 8-280

PHOTOS / PHOTOS

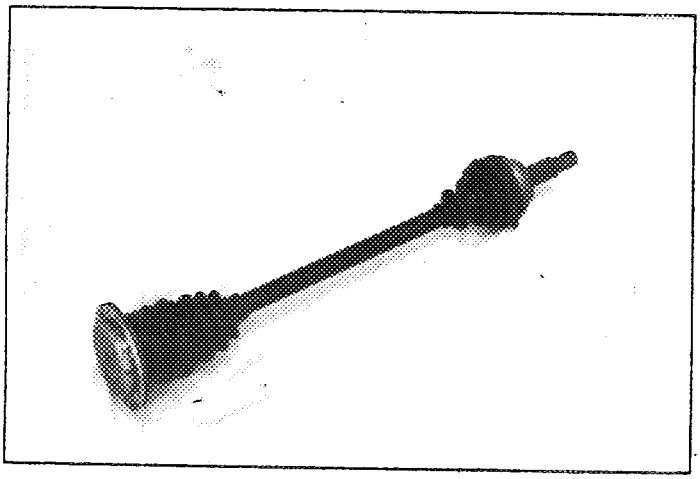
N° Ext.: 01/01 Y0



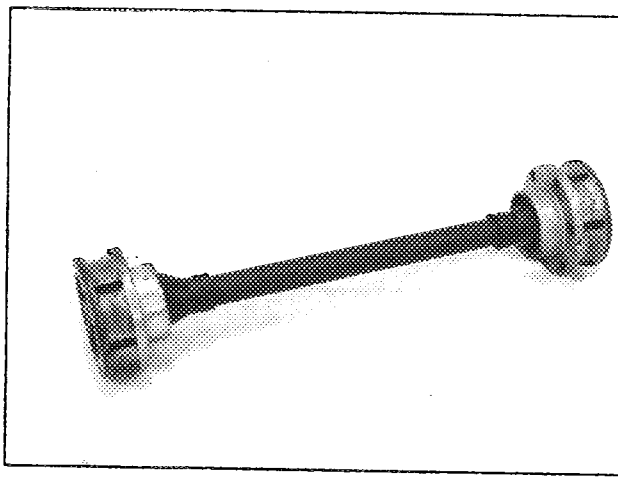
85-19



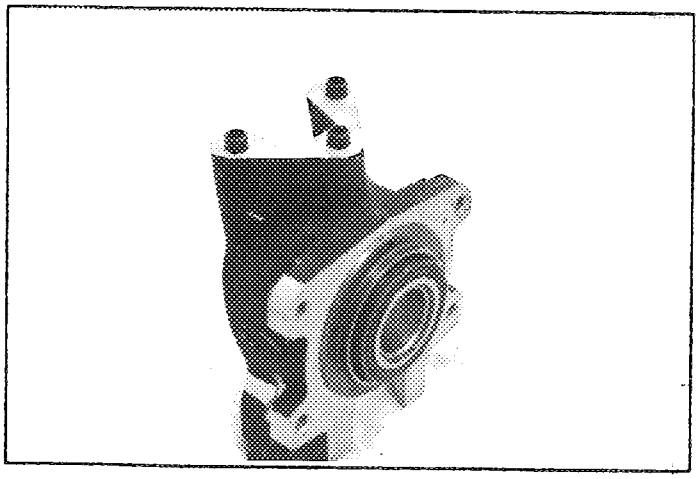
85-20



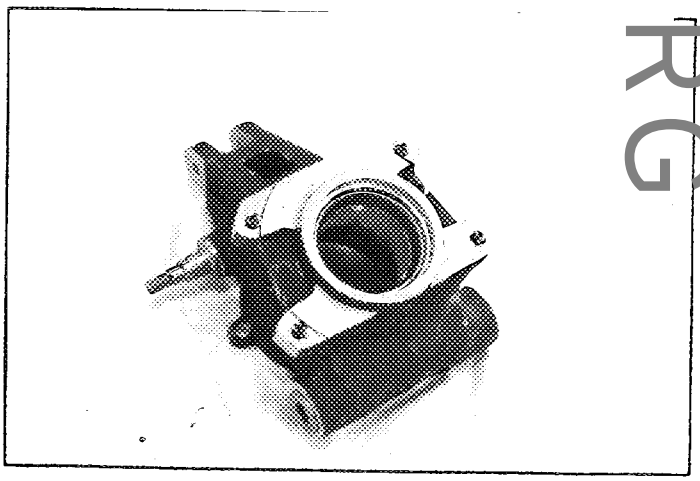
85-21



85-22



85-23



85-24

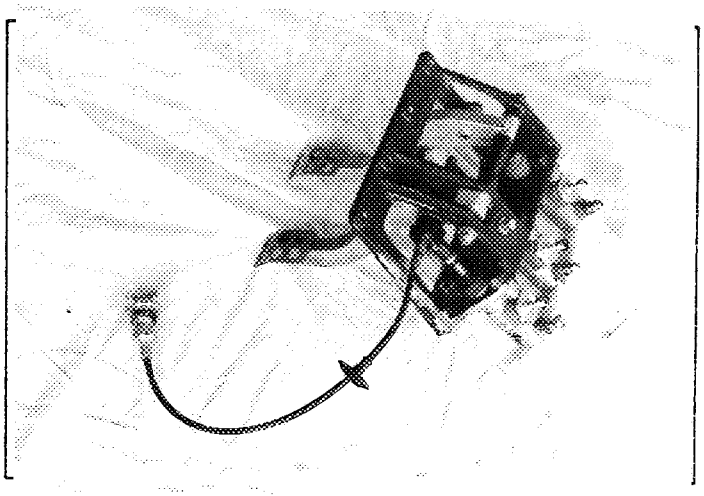
Marque / Make: FORD

Modèle / Model: RS 200

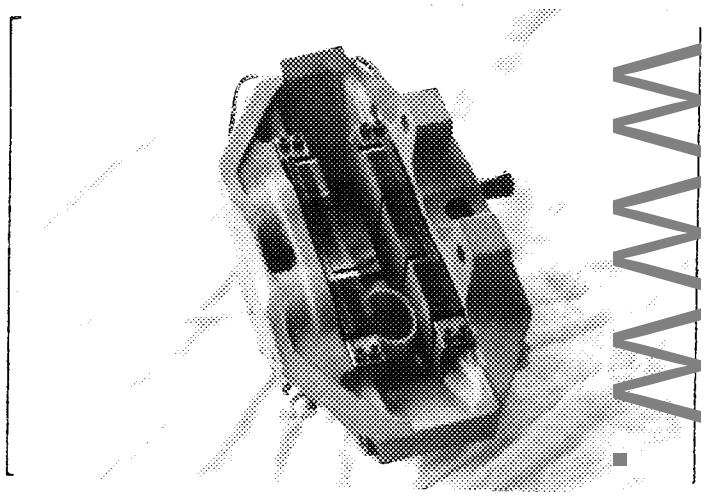
N° Homol.: B - 280

PHOTOS / PHOTOS

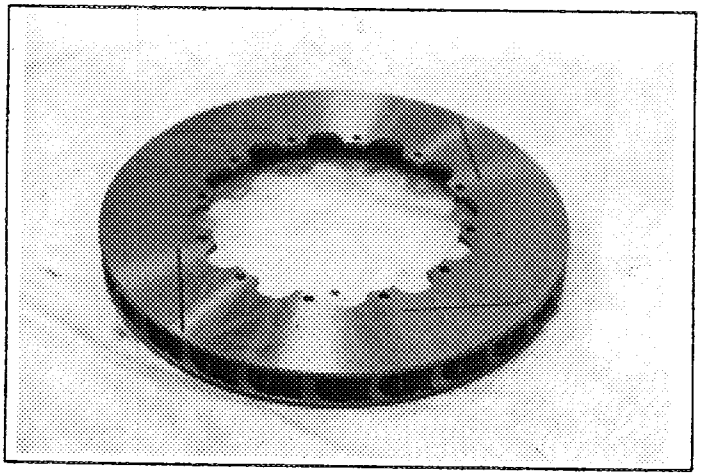
N° Ext.: 01 / 01 V0



85–25



85–26



85–27

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
B - 2 8 0

Extension N°
0 2 - 0 2 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ VO Variante option / Option variant

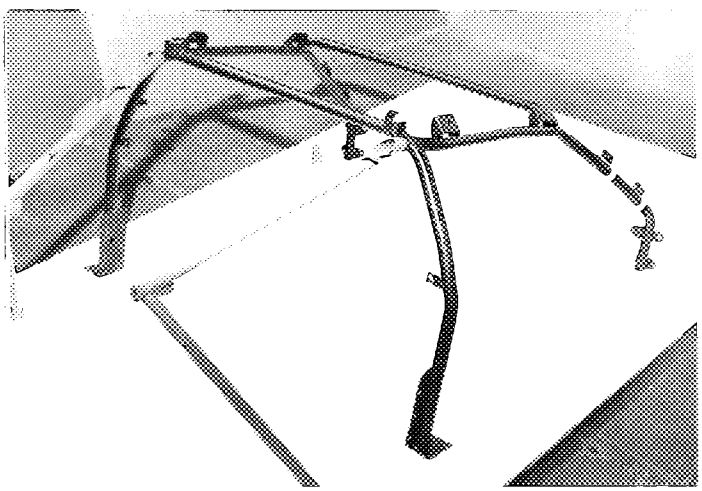
Homologation valable dès le / Homologation valid as from — 1 AVR. 1986 — en groupe / in group B

Constructeur de la voiture / Manufacturer of the car FORD — Modèle et type / Model and type RS 200

ARCEAU / CAGE DE SECURITE — ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal / Main rollbar	Entretoise longitudinale/diagonale / Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant / Front rollbar
Fabricant de l'arceau / Rollbar manufacturer	FORD	FORD	FORD
Matériau / Material	STEEL	STEEL /	STEEL
Diamètre extérieur / Exterior diameter	38 mm	35 mm/ mm	35 mm
Epaisseur de paroi / Wall thickness	2.7 mm	2.7 mm/ mm	2.7 mm
Limite élastique / Elastic limit	MIN 55 kg/mm²	55 kg/mm²/ kg/mm²	55 kg/mm²
Résitance à la traction / Tensile strength	MIN 60 kg/mm²	60 kg/mm²/ kg/mm²	60 kg/mm²
Poids total y-compris les fixations / Total weight including fixings	9 kg		

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

FORD MOTOR CO. LTD.

Marque / Make: FORD

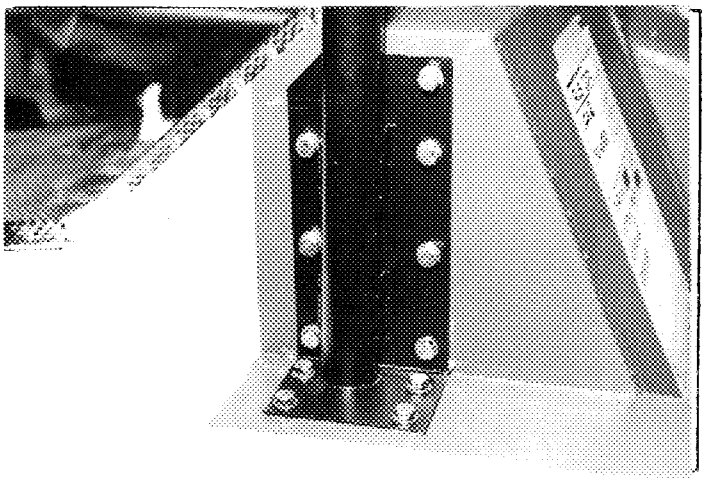
Modèle / Model: RS 200

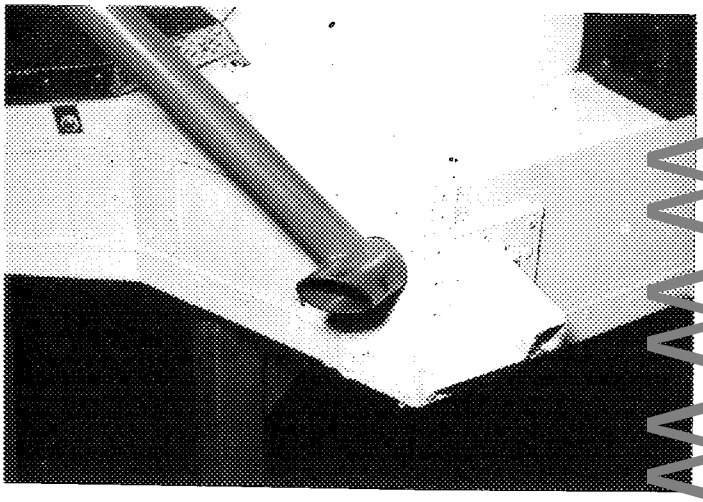
N° Homol.: B-280

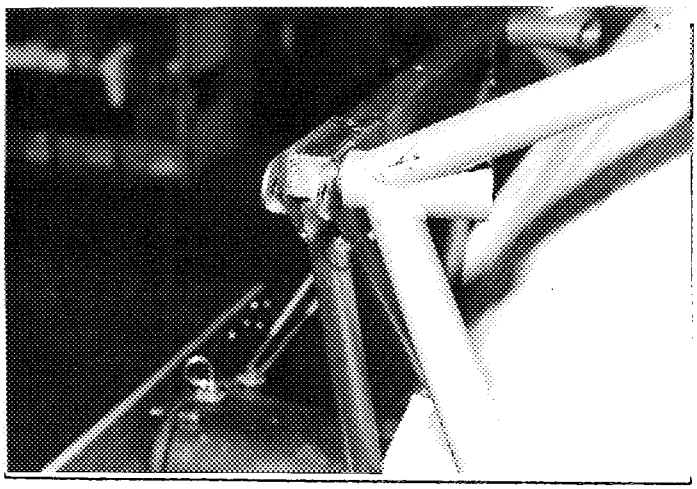
PHOTOS / PHOTOS

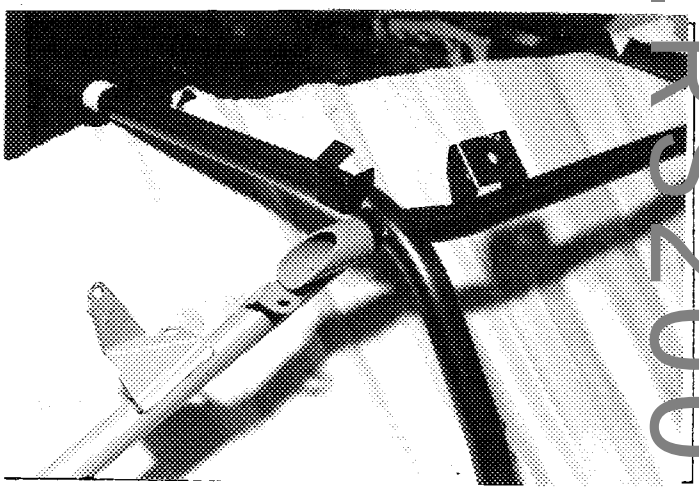
N° Ext.: 02-02 Vo

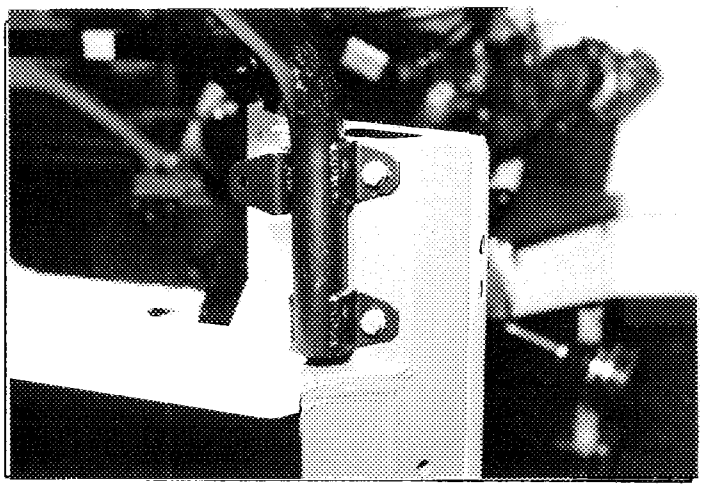
INSTALLATION OF ROLL CAGE











FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B280

Extension N°

03 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from 1 AVR. 1986 en groupe / in group B

Constructeur / Manufacturer FORD Modèle et type / Model and type RS 200

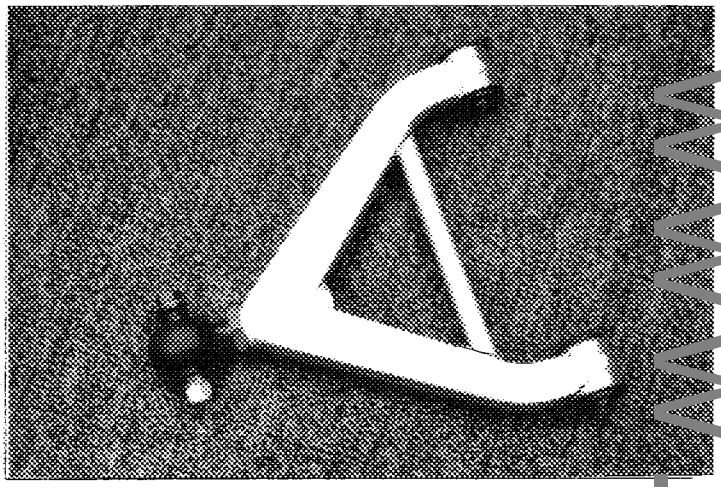
Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description	
9	804	Increased capacity reservoir - power steering pump	Photo 86.01
7	701	Heavy duty suspension - wishbone, rear upper	Type C Photo 86.02
8	803	Hydraulic handbrake assembly	Photo 86.03

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

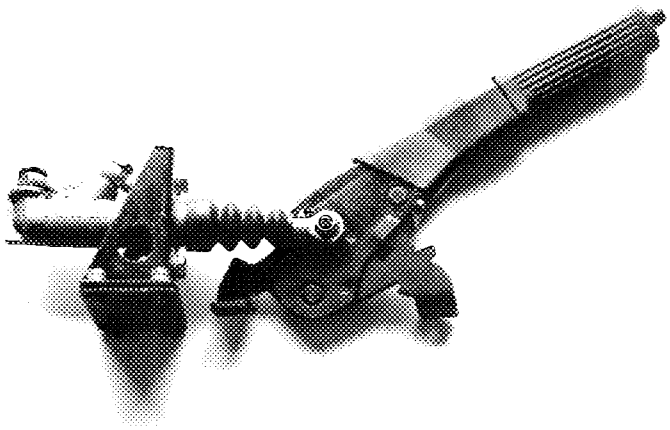
Marque / Make: FORD | Modèle / Model: RS 200 | N° Homol.: B 280

PHOTOS / PHOTOS | N° Ext.: 03 - 03 VO

86.01



86.02



86.03

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 280

Extension N°

04 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from - 1 AVR. 1986 en groupe / in group B

Constructeur / Manufacturer FORD Modèle et type / Model and type RS 200

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
3	318 e	540g INCLUDING BEARING - WAS STATED AS 575g AVERAGE WEIGHT
3	320 b	4300g - WAS STATED AS 4460g AVERAGE WEIGHT

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B.280

Extension N°

05 - 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☑ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from 1 JUIL. 1986 en groupe / in group B

Constructeur / Manufacturer FORD Modèle et type / Model and type RS 200

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
8	803	Brakes - front and/or rear disc. Twin rotor system - both disc same construction - can be either cross drilled, photo 86-05 or grooved, photo 86-06. 803g4 2 x 10.5mm 803g5 271.5 ± 1 mm 803g6 271.5 ± 1.5mm 803g7 190 ± 1.5mm 803g9 Bi rotor 803g10 1181.62cms²
8	803	Caliper - front and/or rear. 803e 1 803e1 44.5mm 803g1 4 803g2 1 803g3 Aluminium alloy 803g8 105mm Photo 86-07
9	804	Alternative H D Steering arm - type D. Photo 86-08

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

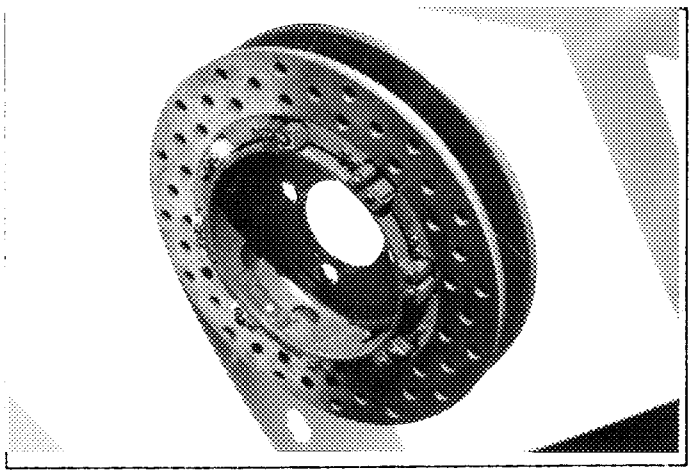
Marque / Make: FORD

Modèle / Model: RS200

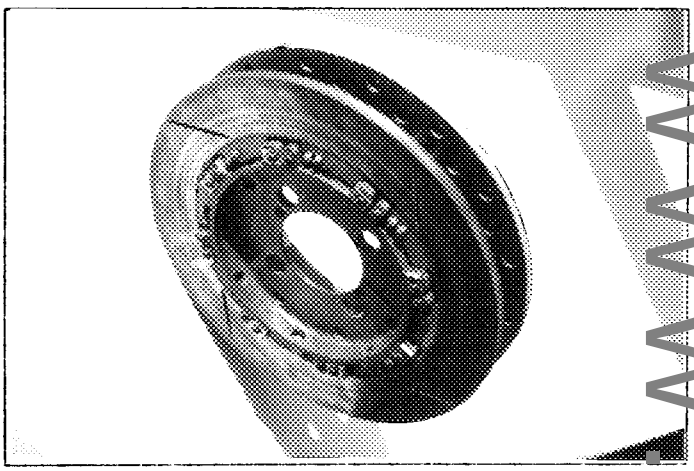
N° Homol.: B 280

PHOTOS / PHOTOS

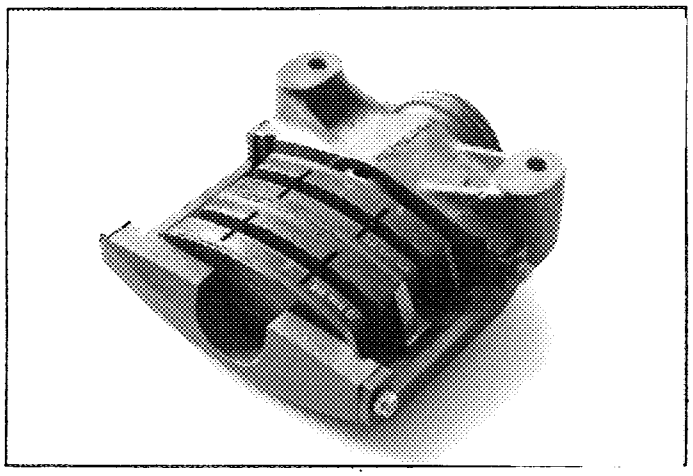
N° Ext.: 05 - 04 V0



86-05



86-06



86-07

86-08

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B280

Extension N°

06 - 01 ES

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- [x] ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- [ ] ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- [ ] VF Variante de fourniture / Supply variant
- [ ] VO Variante option / Option variant
- [ ] ER Errata / Erratum

NON VALABLE EN RALLYE
NOT VALID FOR RALLY

Homologation valable dès le / Homologation valid as from - 1 DEC. 1986 en groupe / in group B

Constructeur / Manufacturer FORD Modèle et type / Model and type RS 200

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
1	103	Cylinder Capacity 2137.54 x 1.4 = 2992.56 cm^3
2	307	Cylinder Capacity a) unitary = 534.38 cm^3 (534.38 x 1.4 748.13 cm^3)
		b) total = 2137.54 cm^3 (2137.54 x 1.4 = 2992.56 cm^3)
3	314	Bore 90 mm
	316	Stroke 84 mm
	318e	Connecting Rod minimum weight = 580 grams
	319h	Minimum weight of Crankshaft = 18200 grams
4	324d	Diameter of Throttle body = 55 mm
	326e	Inlet Valve lift 10.7 mm with 0 clearance Exhasut Valve lift 10.7 mm with 0 clearance
	327d	Inlet Valve Head diameter = 36 mm
	327f	Valve length = 117.6 ± 2 mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: FORD

Modèle / Model: RS 200

N° Homol.: B280

N° Ext.: 06 - 01 ES

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
	328e 328g	Exhaust Valve Head diameter = 32.0 mm Valve length = 117.6 ± 2 mm For Engine details see photographs - C/2 RH View Engine D/2 LH View Engine E/2 Engine in Car F/2 Cylinder Head G/2 Combustion Chamber I/2 Inlet Manifold

Marque / Make: FORD — Modèle / Model: RS 200 — N° Homol.: B 280

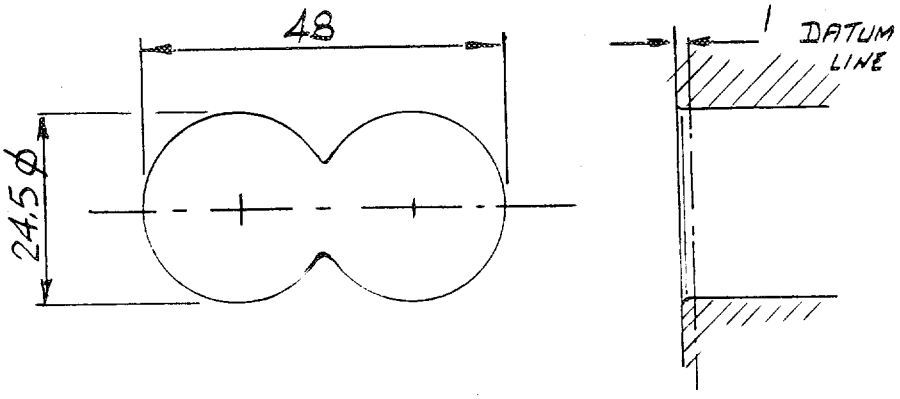
06-01 ES

DESSINS / DRAWINGS

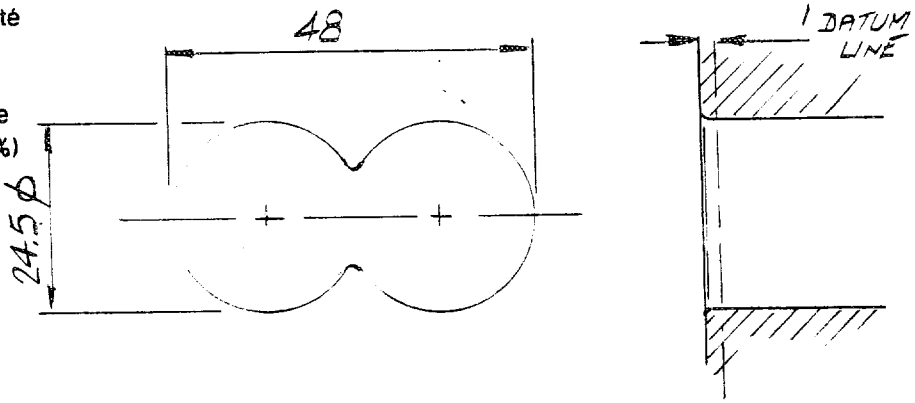
☑ ES SPORTING EVOLUTION.

Moteur / Engine

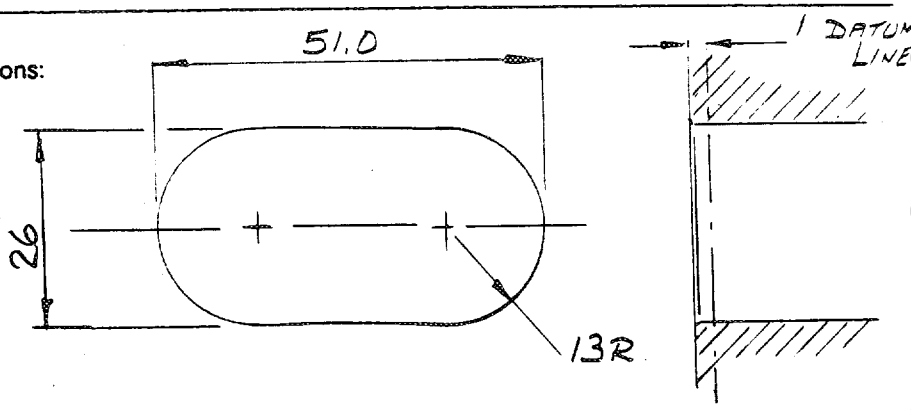
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: — 2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)



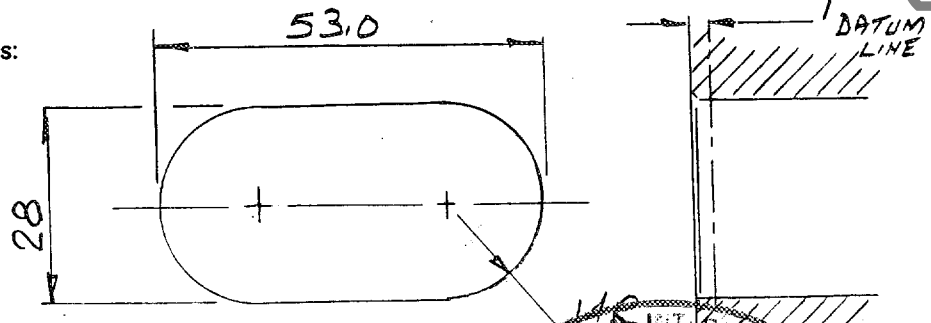
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: —2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)



III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: —2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: —2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)



FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

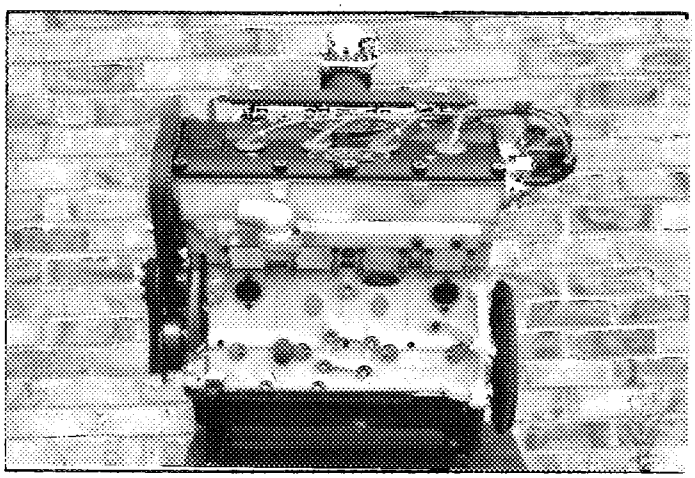
Marque
Make FORD

Modèle
Model RS 200

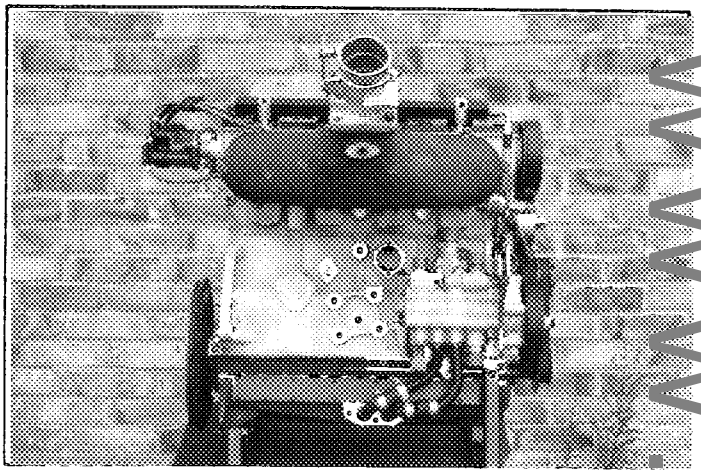
N° Homol. B280

PHOTOS / PHOTOS

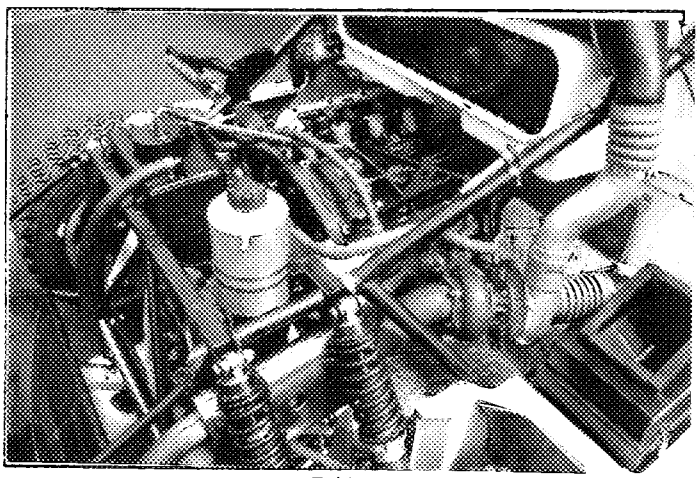
N° Ext. 06 - 01 ES



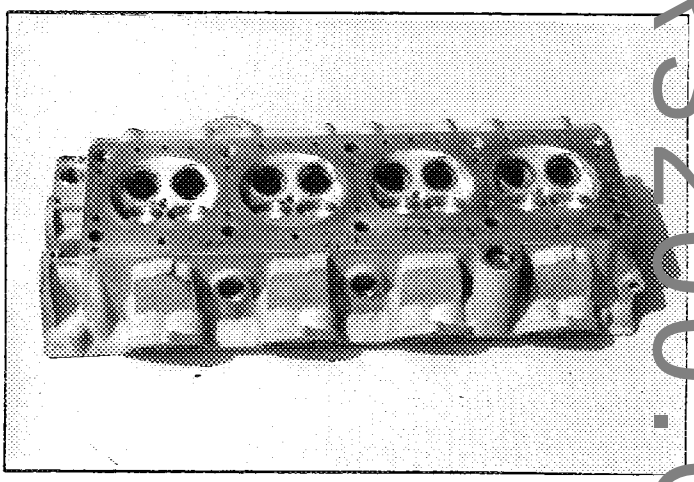
C/2



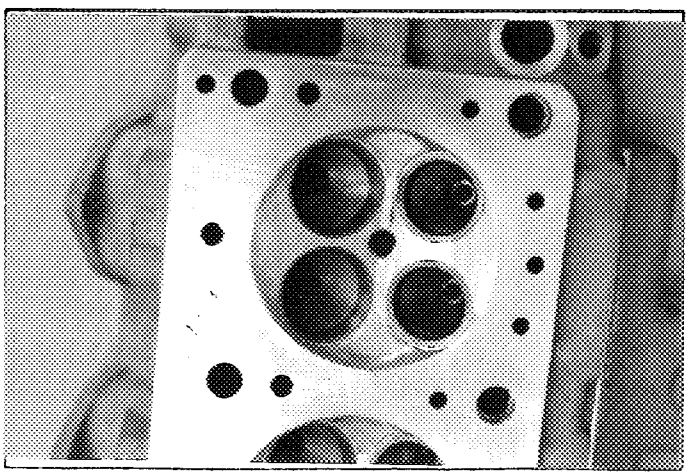
D/2



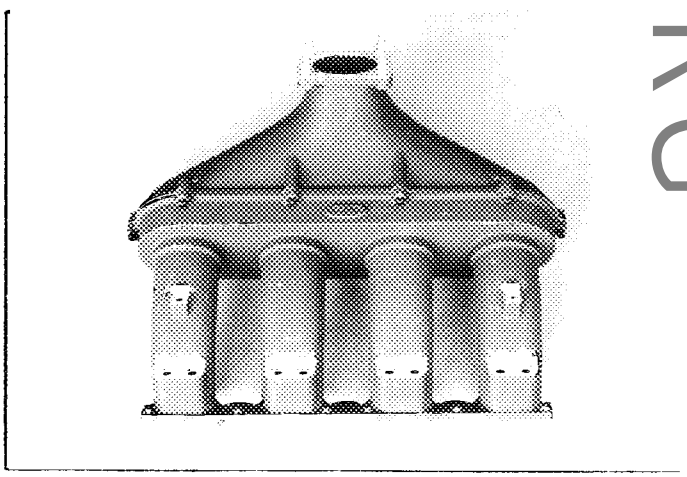
E/2



F/2



G/2



I/2

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N° B 280

06 - 01 85

Groupe / Group **A/B**

E S. Sporting Evolution

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur / Vehicle : Manufacturer: FORD

Modèle et type / Model and type: RS 200

mologation valable à partir du / Homologation valid as from: ______

en groupe / in group: B

334. Suralimentation / Turbocharging

a) Marque et type du turbo compresseur / Make and type of the turbocharger: Garrett TR3

b) Carter de turbine : / Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement / Number of exhaust gas entries: 1

b2) Matériau / Material: Nickel Alloy

c) Roue de turbine : / Turbine wheel :

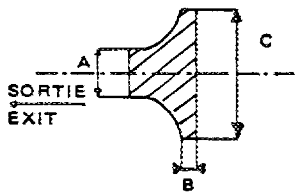
c1) Matériau / Material: High temp steel

c2) Nombre d'aubes / Number of blades: 11

c3) Hauteur(s) d'une aube / Height(s) of blade: 19.6 mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant : / Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

A = 61.0 mm +/- 0.1mm
B = 10. 5 mm + 0.3 - 0.15mm (Gauge Dim)
C = 70.00 mm +/- 0.3



d) Carter de compression : / Impeller housing :

d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) / Number of air entries (gas): 1

d2) Matériau / Material: Alum.Alloy

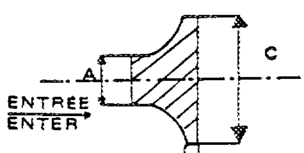
e) Roue de compression / Impeller wheel :

e2) Nombre d'aubes / Number of blades: 14

e3) Hauteur(s) d'une aube / Height(s) of blade: 7.7 ± 0.3 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant : / Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 59.03 mm +/- 0.1mm
B = 8.0 mm + 0.15 - 0.1mm (Gauge Dim.)
C = 76.1 mm + 0.15 - 0.3mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: FORD — Modèle / Model: RS200 — N° Homol.: B 280

06 - 01 ES

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : ☐ by-pass ☑ soupape de décharge ☐ autre cas
Type of pressure adjustment : by-pass / relief valve / other case

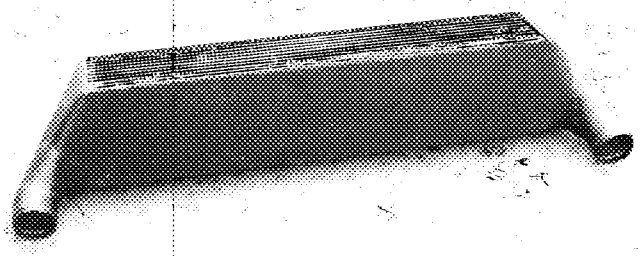
f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control: as original

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

increased cross sectional area for intercooler (see photo below)

All other turbocharger photo's as original - remachining only applied.



h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/~~non~~
Cooling of intake air : yes/~~no~~

PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger

see original photo

L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger

see original photo

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 280

Extension N°

07 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: 1er Janvier 1988 — en groupe / in group: B

Constructeur / Manufacturer: FORD — Modèle et type / Model and type: RS 200

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :
		Articles 103 et 307b : 1803.5 x 1.7 = 3065.95
		Article 307c : 1828.8 x 1.7 = 3108.96
		Pour l'extension 06/01 ES :
		Articles 103 et 307b : 2137.54 x 1.7 = 3633.81
		Article 307c : 2166.14 x 1.7 = 3682.43
		Article 315 : 90.6

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE